

UNISON LANDSCAPE



公共物件や商業施設などの都市景観を彩る
ランドスケープ向け商品資料

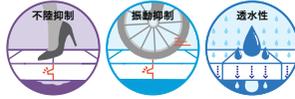
舗装材
擬石(縁石・皿形・階段)・植栽柵
景観商品
案内板
施工資料



Safety Pave



セーフティパイブ透水60・80PAT.



1 アーバニア志賀公園(愛知県名古屋市) / ベージュ、ダークベージュ、ブラウン (舗装材) クラス[ai] 遮熱透水:シルキーベージュ、シルキーグレー 2 保田ヶ池公園(愛知県みよし市) / ライトグレー、グレー、ダークグレー 3 LaLaGran(愛知県田原市) / ライトグレー、ダークグレー、ダークベージュ、オレンジ

温かな表情とロッキング機能をあわせ持つ舗装材。
グラデーションデザインが可能な温かな表情で、安心・安全をプラスします。

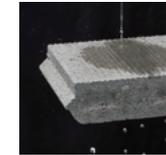


カラーバリエーション



特徴

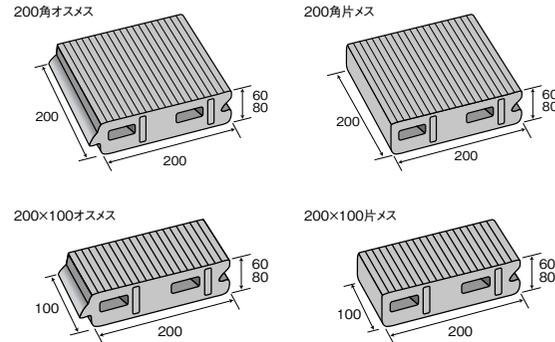
● 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。



注意点

● 凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。

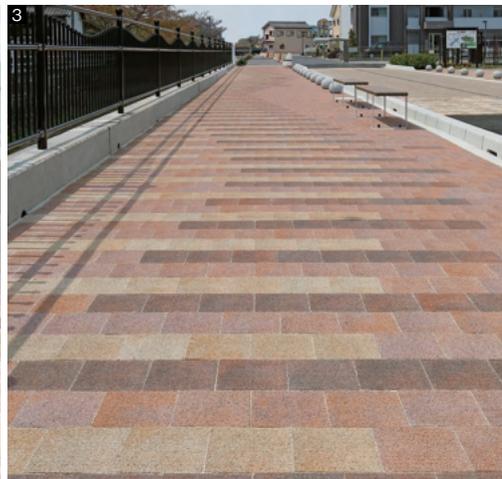
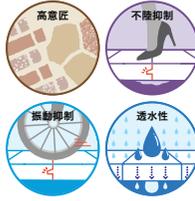


| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------------|-------------|------------|---------------|----------|
| セーフティパイブ透水60● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.5 |
| | 200角片メス | — | | 4.4 |
| | 200×100オスメス | — | 200×100×60 | 2.2 |
| | 200×100片メス | | | — |
| セーフティパイブ透水80● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.0 |
| | 200角片メス | — | | 5.9 |
| | 200×100オスメス | — | 200×100×80 | 3.0 |
| | 200×100片メス | | | |

● は受注後生産品となります。

Safety Nost

セーフティノスト透水60・80PAT.



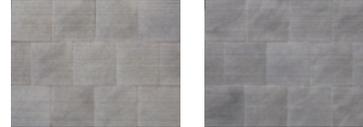
1 2 南明治土地区画整理事業(愛知県安城市)／ノストベージュ、ノストオレンジ、ノストレッド、特注色 3 追田川プロムナード(愛知県安城市)／ノストベージュ、ノストオレンジ、ノストレッド

POINT

天然石やレンガを思わせる表情で上質な空間を演出。快適で安全な歩行を実現する機能性とデザイン性を両立しました。

カラーバリエーション

天然石調



●ノストグレー

●ノストチャコール

レンガ調



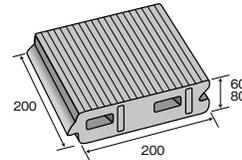
●ノストベージュ

●ノストオレンジ

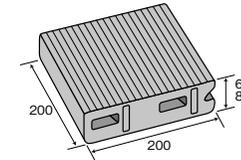
●ノストレッド

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。

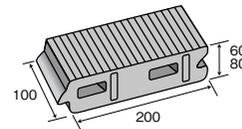
200角オスメス



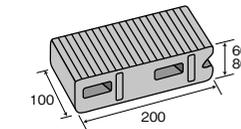
200角片メス



200×100オスメス



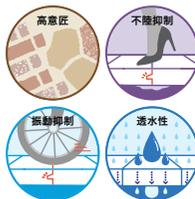
200×100片メス



| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------------|-------------|------------|---------------|----------|
| セーフティノスト透水60● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.5 |
| | 200角片メス | — | | 4.4 |
| | 200×100オスメス | — | 200×100×60 | 2.2 |
| | 200×100片メス | | | — |
| セーフティノスト透水80● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.0 |
| | 200角片メス | — | | 5.9 |
| | 200×100オスメス | — | 200×100×80 | 3.0 |
| | 200×100片メス | | | — |

●は受注後生産品となります。

Safety VEGAS セーフティベガス® 透水60・80PAT.

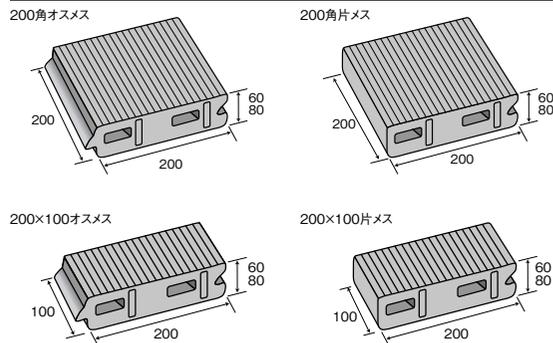


1 3 瀬戸市庁舎(愛知県瀬戸市) / レーヌブラウン 2 いちのみや中央プラザ体育館(愛知県一宮市) / レーヌグレー、レーヌベージュ、レーヌブラウン

カラーバリエーション



寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



住民や来訪者を包み込む
カーペットのような表情。
ロック機能により不陸を抑制し、快適な空間づくりを実現します。



特徴

● 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。



注意点

● 凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。

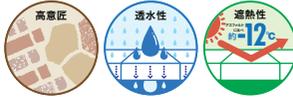
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------------|-------------|------------|---------------|----------|
| セーフティベガス透水60● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.5 |
| | 200角片メス | — | | 4.4 |
| | 200×100オスメス | | 200×100×60 | 2.2 |
| | 200×100片メス | — | | |
| セーフティベガス透水80● | 200角オスメス | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.0 |
| | 200角片メス | — | | 5.9 |
| | 200×100オスメス | | 200×100×80 | 3.0 |
| | 200×100片メス | | | |

●は受注後生産品となります。

遮熱性舗装材【クールブロックペイブ】
COOLAS [ai]



クーラス®[ai]遮熱透水60・80PAT.



全色がクールブロックペイブ
認定の遮熱透水性の舗装材。

路面温度の上昇と熱の吸収を抑え、夜間の放射熱を軽減します。



1 長久手公園西駅前広場(愛知県長久手市) / 特注品:シルキーホワイト、シルキーベージュ、シルキーブラウン、シルキーベージュ、シルキーグレー (舗装材) セーフティペイブ透水:ベージュ、ダークベージュ、ブラウン

カラーバリエーション

●クールブロックペイブ®認定色



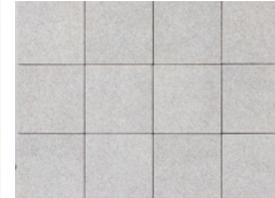
●シルキーホワイト
(認定番号:CBP-JIPEA 遮熱1511号)



●シルキーベージュ
(認定番号:CBP-JIPEA 遮熱1510号)



●シルキーグレー
(認定番号:CBP-JIPEA 遮熱1513号)



●シルキーブラウン
(認定番号:CBP-JIPEA 遮熱1514号)

特徴

①骨材の性能を最大限に活かした遮熱効果
当社オリジナルのワズウォッシュ加工を施し、遮熱効果の高い骨材をきれいに露出させることで、高い温度抑制効果を実現。また骨材の特性をそのまま利用することで、経年変化に強く、遮熱効果の持続が期待できます。



②循環型社会を目指す、地球にやさしいリサイクル商品
再生材料を65%使用したリサイクル商品です。ヒートアイランド現象の緩和とともに、リサイクル材を使用することで、天然資源の消費量を抑え廃棄物の軽減を促す循環型社会への取り組みを行っています。

③都市型洪水の発生を緩和する透水機能
透水機能に優れた空隙率の高い構造で、蓄熱されにくく、雨水を土壌に戻すことができるため、雨天時に起こる都市型洪水を緩和。また滑りにくく、水跳ねを抑制するなど、雨の日でも快適に歩行できます。さらに、雨水を地中に戻し、樹木などの生育を促します。



注意点

●凍害の恐れがある場所では使用しないでください。凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合があります。

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-----------------|----------|------------|---------------|----------|
| クーラス[ai]遮熱透水60 | 200×100● | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.3 |
| | 100角● | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| | 200角● | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.6 |
| | 300角● | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 10.3 |
| | 400×200● | 12.5/㎡ | 400×200×60 | 9.2 |
| クーラス[ai]遮熱透水80● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.1 |
| | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.6 |
| | 200角 | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.2 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 13.9 |
| | 400×200 | 12.5/㎡ | 400×200×80 | 12.4 |

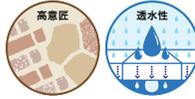
●は受注後生産品となります。

洗い出し舗装材

VIVALAS [ai]



ピバラス®[ai]洗い出し透水60・80PAT.



1 幸田市芦屋蒲郡線(愛知県幸田市)／ナチュラルアイボリー、ナチュラルベージュ、特注色 2 社屋(愛知県岡崎市)／ナチュラルベージュ 3 中村公園(愛知県名古屋市)／ナチュラルホワイト、ナチュラルグレー、ナチュラルブラック

グラデーションのデザイン
が可能な透水性舗装材。

天然石を使用しているため色褪
せが少なく自然な美しさを保つこ
とができます。



カラーバリエーション



●ナチュラルホワイト



●ナチュラルアイボリー



●ナチュラルベージュ



●ナチュラルグレー



●ナチュラルチャコール



●ナチュラルブラック

特徴

- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。



特性

- 天然石を使用しているため退色が少なく、年月を重ねるごとに美しい輝きを見せます。また濡れた状態では色の風合いがさらに深まります。

注意点

- 凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。

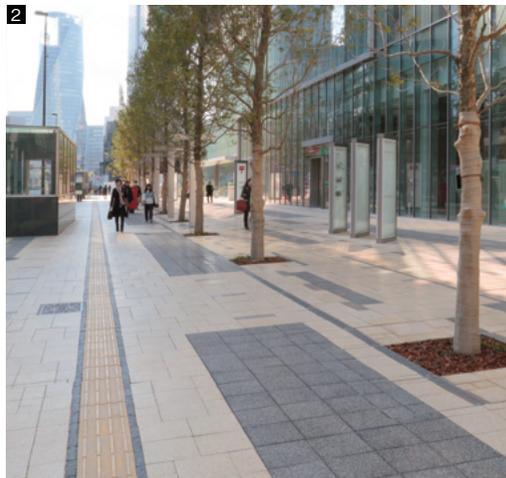
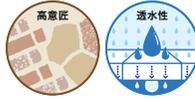
| 商品名 | 色 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-----------------------|---|----------|------------|---------------|----------|
| ピバラス[ai] 洗い出し透水60 | ナチュラルホワイト ナチュラルアイボリー● ナチュラルベージュ ナチュラルグレー | 200×100● | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.3 |
| | | 100角● | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| | | 200角● | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.6 |
| | | 400×200● | 12.5/㎡ | 400×200×60 | 9.2 |
| ピバラス[ai] 洗い出し透水80● | ナチュラルチャコール● ナチュラルブラック● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.1 |
| | | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.6 |
| | | 200角 | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.2 |
| | | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 13.9 |
| | | 400×200 | 12.5/㎡ | 400×200×80 | 12.4 |

●は受注後生産品となります。

Polied

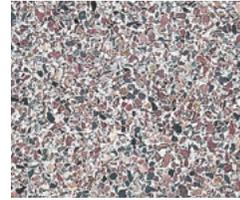


ポリード透水60・80



1 茶屋新田土地区画整理事業(愛知県名古屋市)／バイオレット(K11)、グリーン(K12)、ホワイト(K15)、ベージュ(K16)、特注色 2 名駅1丁目(愛知県名古屋市)／特注色 3 津島神社前歩道(愛知県津島市)／グリーン(K12) 〈舗装材〉ストリートロッキング[ai]:グレー

カラーバリエーション



●バイオレット(K11)



●グリーン(K12)



●グレー(K13)



●ライトグレー(K14)



●ホワイト(K15)



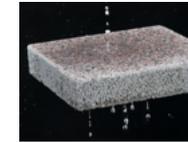
●ベージュ(K16)

天然石の光沢が美しい
研磨仕上げの透水性舗装材。
透水性と自然な光沢のある表情
を両立し、安全で上質な空間を創
ります。



特徴

- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。



特性

- 天然石を使用しているため退色が少なく、年月を重ねるごとに美しい輝きを見せます。また濡れた状態では色の風合いがさらに深まります。

注意点

- 凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。

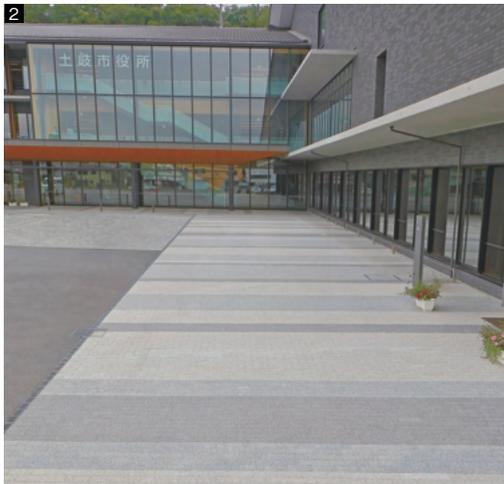
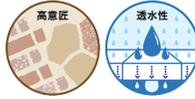
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-----------|---------|------------|---------------|----------|
| ポリード透水60● | 200×150 | 33.3/㎡ | 200×150×60 | 3.7 |
| | 300×200 | 16.7/㎡ | 300×200×60 | 7.4 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.0 |
| ポリード透水80● | 200×150 | 33.3/㎡ | 200×150×80 | 4.9 |
| | 300×200 | 16.7/㎡ | 300×200×80 | 9.9 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 15.0 |

●は受注後生産品となります。

SAI



サイ透水60・80
サイ60・80



1 2 土岐市庁舎(岐阜県土岐市) / サイ透水:ライトグレー(W11)、グレー(W12)、ダークグレー(W13) 3 UR日進香久山花の街(愛知県日進市) / サイ:ライトグレー(W11)、グレー(W12)、ダークグレー(W13)

カラーバリエーション

※サイ透水とサイは色調、色味が多少異なります。 ※下記写真はサイ透水です。



●ライトグレー(W11)



●グレー(W12)



●ダークグレー(W13)



●ライトベージュ(E16)



●ベージュ(E17)



●ダークベージュ(E18)

POINT

いつまでも表情が美しい高級感ある擬石調舗装材。
有色骨材で彩色されているので、色落ちしにくく景観を美しく保ちます。

特徴

- 色落ちしにくい有色骨材を使用しているため、高級感ある美しい表情を保ちます。また、表層に天然石のやわらかな風合いを持たせているため、さまざまな空間に溶け込みます。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(サイ透水)



注意点

- 600角は目地キープがありません。
- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(サイ透水)

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|--------------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| サイ透水60● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.5 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.0 |
| | 600×300(1面ショット) | 5.6/㎡ | 600×300×60 | 22.0 |
| | 600角(1面ショット) | 2.8/㎡ | 600×600×60 | 45.0 |
| サイ透水80● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.4 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 15.0 |
| | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| サイ60● | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 12.0 |
| | 600×300(1面ショット) | 5.6/㎡ | 600×300×60 | 25.0 |
| | 600角(1面ショット) | 2.8/㎡ | 600×600×60 | 50.0 |
| | サイ80● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 |
| 300角(1面ショット) | | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 16.4 |

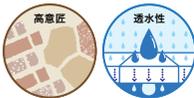
●は受注後生産品となります。

Komichi[ai]



小路／コミチ[ai]透水60・80

小路／コミチ[ai]60・80



POINT

グラデーション可能な
和の趣を感じるデザイン。

御影石や三和土を思わせる意匠
で、日本の景観にしっかりと馴染
みます。



1 2 UR大幸東団地(愛知県名古屋市)／コミチ[ai]：白茶、唐茶、媚茶 3 コミチ[ai]透水：白鼠、銀鼠、素鼠

カラーバリエーション

※コミチ[ai]透水とコミチ[ai]は色調、色味が多少異なります。
※下記写真はコミチ[ai]透水です。



特徴

- 「景観に配慮した道路附属物等ガイドライン(一般社団法人 日本みち研究所)」に沿って設計した色彩・仕上げのため、日本らしい景観を創造できます。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(コミチ[ai]透水)



注意点

- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(コミチ[ai]透水)

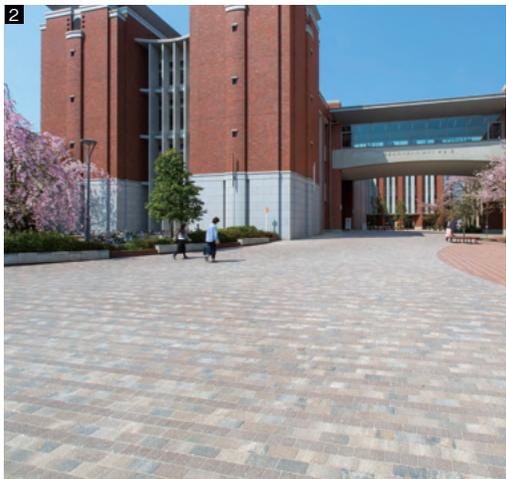
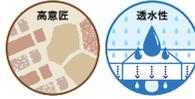
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|--------------|-----------------|------------|---------------|----------|
| コミチ[ai]透水60● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.3 |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| | 200角(1面ショット) | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.6 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 10.3 |
| | 400×200(1面ショット) | 12.5/㎡ | 400×200×60 | 9.2 |
| コミチ[ai]透水80● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.1 |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.6 |
| | 200角(1面ショット) | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.2 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 13.9 |
| | 400×200(1面ショット) | 12.5/㎡ | 400×200×80 | 12.4 |
| コミチ[ai]60● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.7 |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.3 |
| | 200角(1面ショット) | 25/㎡ | 200×200×60 | 5.4 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 12.2 |
| | 400×200(1面ショット) | 12.5/㎡ | 400×200×60 | 10.9 |
| コミチ[ai]80● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.6 |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.8 |
| | 200角(1面ショット) | 25/㎡ | 200×200×80 | 7.2 |
| | 300角(1面ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 16.3 |
| | 400×200(1面ショット) | 12.5/㎡ | 400×200×80 | 14.5 |

●は受注後生産品となります。

Radom[ai]



ラダム®[ai]透水60・80
ラダム®[ai]60・80



1 土岐市庁舎(岐阜県土岐市) / ラダム[ai]透水:ストーングレー
2 同志社大学(京都府京都市) / ラダム[ai]透水:ストーンブラウン、ストーンベージュ、特注色
3 UR高座台団地(愛知県春日井市) / ラダム[ai]:ストーングレー

POINT

天然石を敷いたような色の重なりと豊かな色幅が魅力。滑りにくいショット加工仕上げを施しているので、快適な歩行を実現します。

カラーバリエーション

※ラダム[ai]透水とラダム[ai]は色調、色味が多少異なります。
※下記写真はラダム®[ai]透水です。



●ストーンレッド



●ストーングリーン



●ストーンオレンジ



●ストーングレー



●ストーンブラウン



●ストーンベージュ

特徴

- 色混ぜ技術による、天然石のような色ムラを特徴としています。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(ラダム[ai]透水)



特性

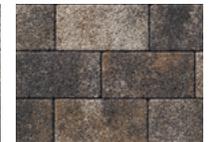
- 製法上、色ムラがかたより、色幅が大きくなる場合があります。

注意点

- 乾いた状態と湿潤状態では違った味わいの色となります。



乾いた状態



湿潤状態

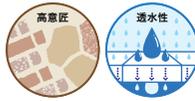
- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(ラダム[ai]透水)

| 商品名 | 色 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|--------------|--|-----------------|------------|---------------|----------|
| ラダム[ai]透水60● | ストーンレッド● ストーングリーン● ストーンオレンジ● ストーングレー● ストーンブラウン● ストーンベージュ● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| | | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| ラダム[ai]透水80● | | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.5 |
| | | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.7 |
| ラダム[ai]60 | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.7 | |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.3 | |
| ラダム[ai]80● | 200×100(1面ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.6 | |
| | 100角(1面ショット) | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.8 | |

●は受注後生産品となります。

kOkon

古今／ココン透水60・80
古今／ココン60・80



ココン透水60・80



ココン60・80



1 3 ココン:灰青、灰白、丁字 2 ココン:灰青、灰白

カラーバリエーション

■ココン透水60・80



●銀鼠(ぎんねず)



●丁字(ちょうじ)

■ココン60・80



●灰青(はいあお)



●灰白(はいじろ)



●銀鼠(ぎんねず)



●丁字(ちょうじ)

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|----------|---------|------------|---------------|----------|
| ココン透水60● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.4 |
| | 100角 | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| | 200角 | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.8 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 10.8 |
| ココン透水80● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.2 |
| | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.6 |
| | 200角 | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.4 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 14.4 |
| ココン60● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| | 100角 | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.3 |
| | 200角 | 25/㎡ | 200×200×60 | 5.2 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.5 |
| ココン80● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.4 |
| | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.7 |
| | 200角 | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.8 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 15.3 |

●は受注後生産品となります。

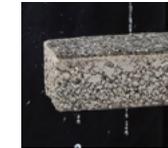
現代の空間に調和する
和モダンの表情。

リサイクル材を使用した地球にやさしい、洗い出し舗装材です。



特徴

●透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(ココン透水)



特性

●天然石を使用しているため退色が少なく、年月を重ねるごとに美しい輝きを見せます。また濡れた状態では色の風合いがさらに深まります。

注意点

●透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(ココン透水)

STRAIGHT
LOCKING [ai]



ストレートロックング®[ai]透水60・80
ストレートロックング®[ai]60・80



中部、近畿、中国・四国地区限定商品



1 陸上競技場(三重県伊勢市)／ストレートロックング[ai]透水:ベージュ、ブラウン、グレー 2 UR尾上団地(愛知県名古屋)／ストレートロックング[ai]透水:ホワイト、グレー、特注色 3 サンロード名駅前(愛知県名古屋)／ストレートロックング[ai]透水:オレンジ、ホワイト、グレー

豊富なカラーバリエーション
で自由に組み合わせ可能。
まちづくりのコンセプトに合わせ
て、多彩なデザインを実現できま
す。



特徴

- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。
(ストレートロックング[ai]透水)



注意点

- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。
(ストレートロックング[ai]透水)

カラーバリエーション

※ストレートロックング[ai] 透水とストレートロックング[ai] は色調、色味が多少異なります。
※下記写真はストレートロックング®[ai] 透水です。



● アイボリー (P-10) ● イエロー (P-20) ● オレンジ (P-30)



● ベージュ (B-10) ● ブラウン (B-20) ● チョコ (B-30)



● ホワイト (M-10) ● グレー (M-20) ● ブラック (M-30)



● レッド (V-10) ● グリーン (V-20)

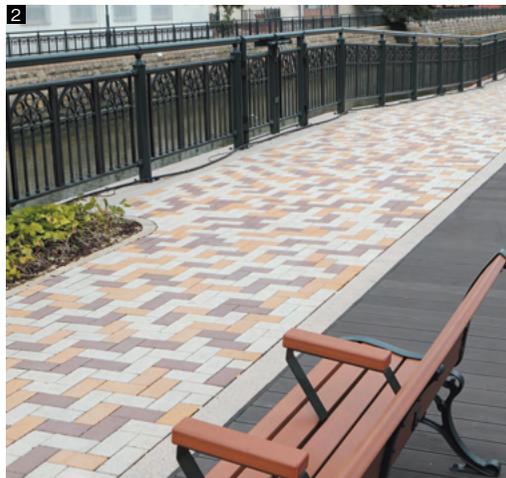
| 商品名 | 色 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|----------------------|--|---------|------------|---------------|----------|
| ストレートロックング[ai]透水60 | | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.3 |
| | | 100角 | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.2 |
| | | 200角 ● | 25/㎡ | 200×200×60 | 4.6 |
| ストレートロックング[ai]透水80 ● | アイボリー (P-10) ● イエロー (P-20) ● オレンジ (P-30) ● ベージュ (B-10) ● ブラウン (B-20) ● チョコ (B-30) ● | 300角 ● | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 10.3 |
| | | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.1 |
| | | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.6 |
| | | 200角 ● | 25/㎡ | 200×200×80 | 6.2 |
| | | 300角 ● | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 13.9 |
| ストレートロックング[ai]60 ● | ホワイト (M-10) ● グレー (M-20) ● ブラック (M-30) ● レッド (V-10) ● グリーン (V-20) ● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.7 |
| | | 100角 | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.3 |
| | | 200角 ● | 25/㎡ | 200×200×60 | 5.4 |
| | | 300角 ● | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 12.2 |
| ストレートロックング[ai]80 ● | | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.6 |
| | | 100角 | 100/㎡ | 100×100×80 | 1.8 |
| | | 200角 ● | 25/㎡ | 200×200×80 | 7.2 |
| | | 300角 ● | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 16.3 |

● は受注後生産品となります。

保水性舗装材[クールブロックペイブ]
MIZHO [ai]



ミズホ®[ai]60・80PAT.



1 中川運河(愛知県名古屋市)／クールG:特注色 2 堀川リバーウォーク(愛知県名古屋市)／クール:イエロー、チョコ、ホホワイト／クール:ホホワイト、ブラック 3 マンション(愛知県名古屋市)

POINT

独自の多孔質構造で持続的に路面温度を低減する保水性舗装材。豊富なカラーバリエーションで、プランに合わせたデザインが可能です。

カラーバリエーション

※クールGは擬石調の表情となります。
※クールは普通インターロッキングの表情となります。
●クールブロックペイブ®認定色(カッコ内は認定番号)

■クールG



■クール



●ブラック (CBP-JIPEA 保水1509号)

特徴

●クールブロックペイブの認定について
クールG「グレミカゲ」、クール「ブラック」は、クールブロックペイブ®認定色です。認定色以外の色につきましては、認定準拠品となります。
※クールブロックペイブ®認定準拠品とは、認定商品と同原材料、同メカニズムで製造された商品で、認定商品と同等あるいは同等以上の効果が得られる商品のことを言います。

注意点

- 公益財団法人日本環境協会が定める、エコマーク認定品です。詳細につきましてはお問い合わせください。
- 凍害の恐れがある場所では使用しないでください。凍害により、割れやヒビ、剥れが発生する場合があります。
- カビ、苔の発生について
自然環境、現場環境によって表面にカビや苔が発生することがあります。常に水がたまる状態にならないようにご注意ください。

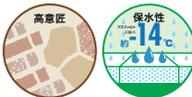
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|----------------|------------------|------------|---------------|----------|
| ミズホ[ai]60クールG● | 200×100(擬石調ショット) | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| | 300角(擬石調ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.7 |
| ミズホ[ai]80クールG● | 200×100(擬石調ショット) | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.5 |
| | 300角(擬石調ショット) | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 16.0 |
| ミズホ[ai]60クール● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.7 |
| ミズホ[ai]80クール● | 200×100 | 50/㎡ | 200×100×80 | 3.5 |
| | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 16.0 |

●は受注後生産品となります。

Livio [ai]



リビオ®[ai]保水60・80



1 みんなの公園(佐賀県杵島郡)／シルバー 2 尾張旭市庁舎(愛知県尾張旭市)／シルバー 3 病院施設(愛知県名古屋市)／ベージュ

POINT

ヒートアイランド現象を抑制するシンプルな保水平板。
シンプルな表情と保水性を併せ持ち高い温度低減効果を発揮します。

カラーバリエーション

●クールブロックペイブ®認定色



●シルバー
(認定番号:CBP-JIPEA 遮熱1511号)



●ベージュ

特徴

●クールブロックペイブ®の認定について
「シルバー」は、クールブロックペイブ®認定色です。
認定色以外の色につきましては、認定準拠品となります。
※クールブロックペイブ®認定準拠品とは、認定商品と同原材料、同メカニズムで製造された商品で、認定商品と同等あるいは同等以上の効果が得られる商品のことを言います。

注意点

- 凍害の恐れがある場所では使用しないでください。凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合があります。
- カビ、苔の発生について
自然環境、現場環境によって表面にカビや苔が発生することがあります。常に水がたまる状態にならないようご注意ください。

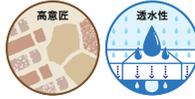
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|--------------|-------|------------|---------------|----------|
| リビオ[ai]保水60● | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.7 |
| リビオ[ai]保水80● | | | 300×300×80 | 16.0 |

●は受注後生産品となります。

VALARIA [ai] バレリア® [ai] 透水345PAT.



バレリア® [ai] 345PAT.



1 水竹公園(愛知県蒲郡市) / バレリア [ai] 透水:アルティエロー、アルテベージュ (舗装材) カッシア [ai] 透水:アルティエロー、アルテベージュ 2 水環境整備事業佐屋中部地区(愛知県愛西市) / バレリア [ai]:アルティエロー、アルテベージュ 3 バレリア [ai]:特注色 (舗装材) カッシア [ai]:特注色

カラーバリエーション

※バレリア [ai] 透水とバレリア [ai] は色調、色味が多少異なります。
※下記写真はバレリア [ai] 透水です。



●エイジグレー



●エイジブラウン

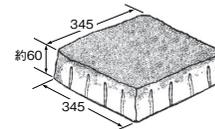


●アルティエロー



●アルテベージュ

寸法図 (mm) 目地込みの寸法表示です。



※天然石を表現した商品ですので、厚み寸法に幅を持たせてあります。

石英岩のような表情が美しい
平板形状の舗装材。

カッシア [ai] と組み合わせれば、
多彩な敷きパターンでデザインで
きます。



特徴

- 全カラーにおいて、多色を混合して自然な風合いを表現しており、天然石のような色ムラを特徴としています。
- テクスチャーは、天然石から写し取った石英岩のリアルな表情です。
- 商品の側面がテーパー形状になっているため、突き合わせて並べるだけで幅4~8mmの目地が確保できます。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(バレリア [ai] 透水)



特性

- 製法上、色ムラが大きくなる場合があります。特に「エイジグレー」「エイジブラウン」は大きな色幅を特徴としています。



エイジグレー色幅例



エイジブラウン色幅例

注意点

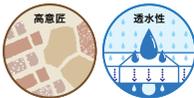
- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(バレリア [ai] 透水)

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H (mm) | 重量 (kg/個) |
|------------------|-------|------------|----------------|-----------|
| バレリア [ai] 透水345● | 345角 | 8.4 / ㎡ | 345×345×約60 | 14.6 |
| バレリア [ai] 345 | | | | 15.5 |

●は受注後生産品となります。

CASSIA [ai] カッシア® [ai] 透水230・115・230/80・115/80

カッシア® [ai] 230・115・230/80・115/80



230

115

230/80

115/80



1 水竹公園(愛知県蒲郡市)／カッシア [ai] 透水:アルティエロー、アルテベージュ 2 三井ガーデンホテル名古屋プレミア前(愛知県名古屋市)／カッシア [ai] 透水:アルテベージュ 3 ラ・スイート神戸オーシャンズガーデン(兵庫県神戸市)／カッシア [ai]:特注色

カラーバリエーション

※カッシア [ai] 透水とカッシア [ai] は色調、色味が多少異なります。
※下記写真はカッシア [ai] 透水です。
●は中部、近畿、中国・四国地区限定色

■230・115



●エイジグレー



●エイジグリーン



●エイジブラウン



●アルティエロー



●アルテベージュ

■230/80・115/80



●エイジグレー



●エイジグリーン



●エイジブラウン

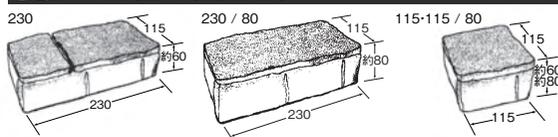


●アルティエロー



●アルテベージュ

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



※天然石を表現した商品ですので、厚み寸法に幅を持たせています。

| 商品名 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------------------|------------|---------------|----------|
| カッシア [ai] 透水230● | 37.8/㎡ | 230×115×約60 | 2.8 |
| カッシア [ai] 透水115● | 75.6/㎡ | 115×115×約60 | 1.4 |
| カッシア [ai] 透水230/80● | 37.8/㎡ | 230×115×約80 | 3.8 |
| カッシア [ai] 透水115/80● | 75.6/㎡ | 115×115×約80 | 1.9 |
| カッシア [ai] 230 | 37.8/㎡ | 230×115×約60 | 3.4 |
| カッシア [ai] 115 | 75.6/㎡ | 115×115×約60 | 1.7 |
| カッシア [ai] 230/80● | 37.8/㎡ | 230×115×約80 | 4.6 |
| カッシア [ai] 115/80● | 75.6/㎡ | 115×115×約80 | 2.3 |

●は受注後生産品となります。

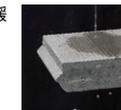
敷き並べるだけで
ランダムな石英岩の
石畳を表現。

車両乗入れ部に使用できる
80厚もあるので、さまざまな
場所に対応します。



特徴

- 全カラーにおいて、多色を混合して自然な風合いを表現しており、天然石のような色ムラを特徴としています。
- 230は幅5〜6mm、深さ15mm程度の疑似目地を施しています。
- ※115・230/80・115/80は疑似目地を施していません。
- テクスチャーは、天然石から写し取った石英岩のリアルな表情です。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(カッシア [ai] 透水)



特性

- 製法上、色ムラが大きくなる場合があります。特に「エイジグレー」「エイジグリーン」「エイジブラウン」は大きな色幅を特徴としています。



エイジグレー色幅例



エイジグリーン色幅例



エイジブラウン色幅例

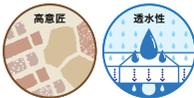
注意点

- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(カッシア [ai] 透水)

APPIA [ai] アップピア® [ai] 透水230・115



アップピア® [ai] 透水230・115



1 マンション(京都府長岡京市) / アップピア [ai]: カミノシルバー、カミノイエロー
 2 マンション(福岡県太宰府市) / アップピア [ai]: カミノイエロー、カミノブラウン
 3 ホテル 多度温泉(三重県多度市) / アップピア [ai]: カミノイエロー

カラーバリエーション

※アップピア [ai] 透水とアップピア [ai] は色調、色味が多少異なります。
 ※下記写真はアップピア [ai] 透水です。



●カミノシルバー



●カミノグレー

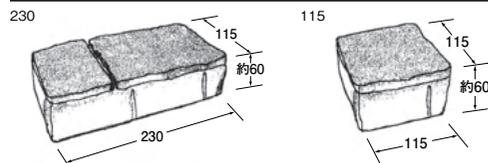


●カミノイエロー



●カミノブラウン

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



※天然石を表現した商品ですので、厚み寸法に幅を持たせてあります。

花崗岩を敷き並べたような豊かな石量の空間を演出。

115サイズを敷き並べれば、ピンコロ敷きを思わせる空間を表現できます。



特徴

- 全カラーにおいて、多色を混合して自然な風合いを表現しており、天然石のような色ムラを特徴としています。
- 230は幅5~6mm、深さ15mm程度の疑似目地を施しています。
- テクスチャーは、天然石から写し取った花崗岩のリアルな表情です。
- 透水機能で、都市型洪水の発生を緩和します。(アップピア [ai] 透水)



特性

- 製法上、色ムラが大きくなる場合があります。

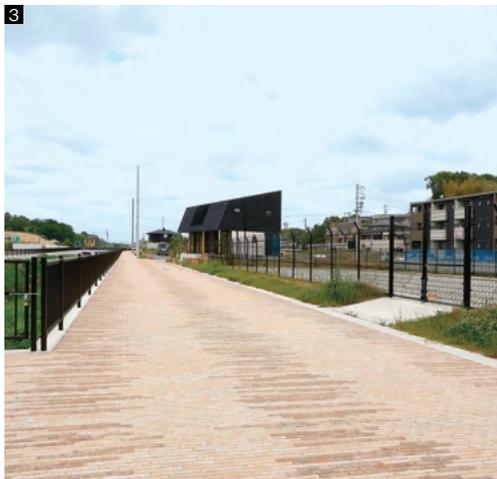
注意点

- 透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。(アップピア [ai] 透水)

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-------------------|--------|------------|---------------|----------|
| アップピア [ai] 透水230● | 1面ショット | 37.8/㎡ | 230×115×約60 | 2.8 |
| アップピア [ai] 透水115● | | 75.6/㎡ | 115×115×約60 | 1.4 |
| アップピア [ai] 230 | | 37.8/㎡ | 230×115×約60 | 3.4 |
| アップピア [ai] 115 | | 75.6/㎡ | 115×115×約60 | 1.7 |

●は受注後生産品となります。

FLAMIA [ai] フラミア® [ai] 280



1 医療福祉施設(愛知県あま市) / アルティエロー (舗装材)カッシア [ai] :特注色 2 UR白山台団地(愛知県春日井市) / アルテベージュ、特注色 3 東郷中央土地区画整理事業(愛知県愛知郡) / アルティエロー、アルテベージュ

カラーバリエーション



●エイジグレー



●エイジブラウン



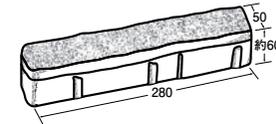
●アルティエロー



●アルテベージュ

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。

基本コーナー兼用



※天然石を表現した商品ですので、厚み寸法に幅を持たせてあります。

POINT

石英岩の表情が美しい、
ボーダー形状の舗装材。
敷きパターンや組み合わせ次第
で和風にも洋風にも表情を変え
ます。



特徴

- 全カラーにおいて、多色を混合して自然な風合いを表現しており、天然石のような色ムラを特徴としています。
- テクスチャーは、天然石から写し取った石英岩のリアルな表情です。

特性

- 製法上、色ムラが大きくなる場合があります。特に「エイジグレー」「エイジブラウン」は大きな色幅を特徴としています。



エイジグレー色幅例



エイジブラウン色幅例

注意点

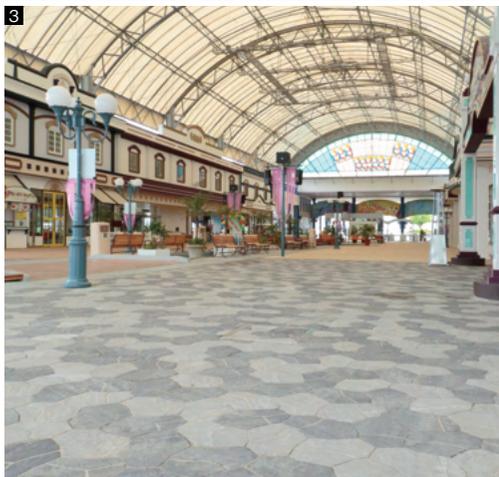
- 締め固めの際は、表面テクスチャーを保護するためにゴム付きなどのコンパクターをご使用ください。

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------------|----------|------------|---------------|----------|
| フラミア [ai] 280 | 基本コーナー兼用 | 71.4/㎡ | 280×50×約60 | 1.7 |

TINA [ai]



ティーナ® [ai] PAT.
ティーナ® [ai] コーナーパーツ



1 水竹公園(愛知県蒲郡市) / アルテベージュ 2 佐田浜東公園(三重県鳥羽市) / アルティエロー、アルテベージュ、特注色 3 アドベンチャーワールド(和歌山県牟婁郡) / 特注色

カラーバリエーション



●エイジグレー



●エイジブラウン

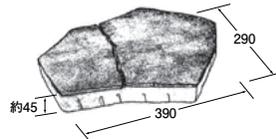


●アルティエロー



●アルテベージュ

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



※サイズ表記の長さ、幅は最大値です。また天然石を表現した商品ですので、厚み寸法に幅を持たせてあります。

POINT

敷き並べるだけで石英岩の乱形石張りをリアルに再現。自然な色合いと疑似目地により本格的な石張りを容易に表現できます。



特徴

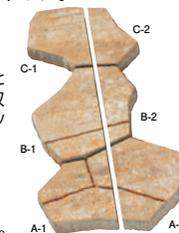
- 施工用ガイドが側面に付いているので施工時間を短縮できます。
- 全カラーにおいて、多色を混合して自然な風合いを表現しており、天然石のような色ムラを特徴としています。
- 幅5~6mm、深さ10mm程度の疑似目地を施しています。
- テクスチャーは、天然石から写し取った石英岩のリアルな表情です。
- ティーナ [ai] には5つの意匠があります。意匠はランダムに納品されます。ご注文の際、意匠の指定はできませんのでご了承ください。
- 意匠は5つありますが、外形サイズは全て同じです。この5つの意匠をランダムに並べて施工するだけで、容易に乱形張りの表情を演出することができます。

特性

- 製法上、色ムラが大きくなる場合があります。特に「エイジグレー」「エイジブラウン」は大きな色幅を特徴としています。

■ティーナ [ai] コーナーパーツについて

6個1セット販売
(ティーナ [ai] 3個分)
※1m当り1.2セット使用
これまで乱張り作業時の難点とされていた端部処理を容易に収めることのできるコーナーパーツです。



コーナーパーツを両サイドに使用し、間に入るティーナ [ai] の数を増やすことで、250mmピッチで幅を調整することができます。

※片側みの施工の場合は、片側半分はお使いいただけませんのでご了承ください。

※数種類の意匠があります。意匠はランダムに納品されます。

※コーナーパーツは⑦⑧方向のみ使用できます。⑨⑩方向にはお使いいただけませんのでご注意ください。



| 商品名 | 販売単位 | 使用個数・セット数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個・セット) |
|-------------------|----------|-----------------|---------------|--------------|
| ティーナ [ai] | 1個 | 14.3個/㎡ | 390×290×約45 | 7.1/個 |
| ティーナ [ai] コーナーパーツ | 1セット(6個) | 1.2セット/m | 870×250×約45 | 21.3/セット |

MILLED BRICK ミルドブリック®60・ミニ60



コンクリート製



1 マンション(広島県広島市)／ミルベージュ、ミルブラウン、特注色
 ングセンター(三重県多気郡)／ミルベージュ、ミルレッド、特注色
 2 西宮北口ハウジングギャラリー(兵庫県西宮市)／ミルベージュ、ミルブラウン
 3 明和ハウジングセンター(三重県多気郡)／ミルベージュ、ミルレッド、特注色

カラーバリエーション

※タンブル仕上げとなります。



●ミルホワイト



●ミルシルバー



●ミルオレンジ



●ミルベージュ



●ミルブラウン



●ミルレッド

踏みしめられたレンガの
 ようなコンクリート舗装材。

色を組み合わせることで
 ナチュラルな空間が広がります。



特性

●製法上、色ムラがかたより、色幅が大きくなる場合があります。

●濡れた状態では色の風合いが深まります。



乾いた状態



湿潤状態

注意点

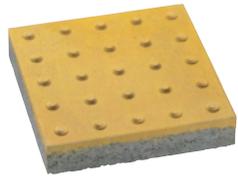
●「ミルホワイト」は、汚れが目立ちやすい色のため、ご理解の上ご使用ください。

●製法上、長手側面1面のみ茶褐色の風合いになる場合があります。特に「ミルホワイト」は目立ちますのでご了承ください。

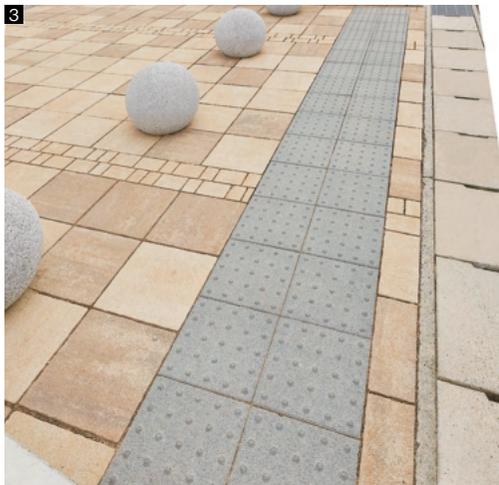


一面のみ
 茶褐色

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-------------|-------|------------|---------------|----------|
| ミルドブリック60 | タンブル | 50/㎡ | 200×100×60 | 2.6 |
| ミルドブリックミニ60 | | 100/㎡ | 100×100×60 | 1.3 |



視覚障害者誘導用ブロック透水60・80

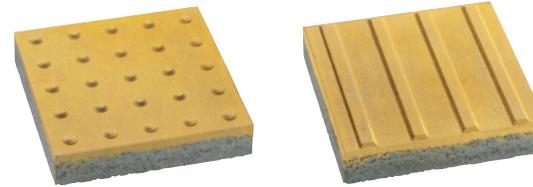


1 五十鈴川駅前広場(三重県伊勢市)／線状:ブラウン (舗装材)特注品 2 阿久比町庁舎(愛知県知多郡)／点状、線状:ホワイト (舗装材)カッパ[a]透水:特注色 3 水竹公園(愛知県蒲郡市)／点状:グレー (舗装材)バレリア[ai]透水:アルティエロー、アルテベージュ カッパ[a]透水:アルティエロー (車止め)UG擬石車止めブロック:白御影

(202403250532)

カラーバリエーション

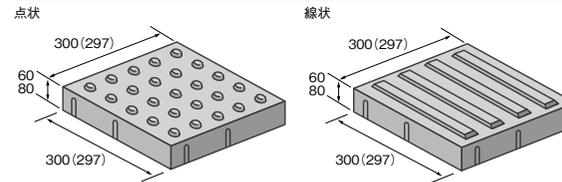
※下記写真は視覚障害者誘導用ブロックです。
 ※輝度比や明度差の確保のため、ホワイト、グレー、ブラウンなどのカラーにも対応します。
 詳細はお問い合わせください。



■点状
 注意喚起及び位置表示用
 注意すべき位置や誘導対象施設
 などの位置を示します。

■線状
 方向表示用
 誘導方向を示します。

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



※()内は視覚障害者誘導用ブロックのサイズです。
 視覚障害者誘導用ブロックは目地キープがありません。

| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-----------------------|-------|------------|---------------|----------|
| 視覚障害者誘導用 ブロック透水60● | 点状 | 11.1/㎡ | 300×300×60 | 11.0 |
| | 線状 | | 300×300×80 | 15.0 |
| 視覚障害者誘導用 ブロック透水80● | 点状 | | 297×297×60 | 12.0 |
| | 線状 | | 297×297×80 | 16.0 |

●は受注後生産品となります。

高い視認性で視覚障害者の方を安全に誘導。

視覚障害者の方の誘導や段差などの注意喚起を安全に行います。



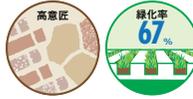
注意点

●透水性舗装材は、凍害により、割れやヒビ、剥がれが発生する場合がありますのでご注意ください。
 (視覚障害者誘導用ブロック透水)

Livio [ai]



リビオ®[ai]緑化80PAT.[植生用ブロック]



1 ファニチャードーム本店(愛知県名古屋市)／ベージュ 2 社屋(岐阜県岐阜市)／シルバー 3 三重大学(三重県津市)／ベージュ (舗装材)リビオ[ai]保水・ベージュ

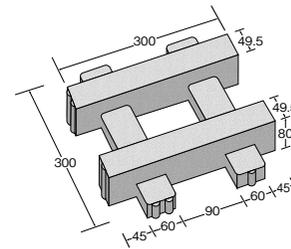
カラーバリエーション



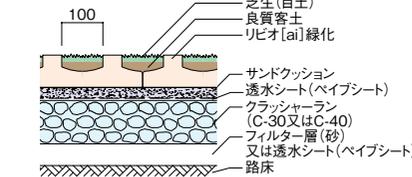
●シルバー

●ベージュ

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



●参考断面図



芝生の生育に適した形状で美しい緑化空間を実現。

リビオ[ai]と組み合わせて緑化部と歩行部をコーディネートできます。



特徴

●緑化率67%のグリーン環境を実現できる植生用ブロックです。

①芝生が生育しやすい
芝の生育に適した形状で、従来の植生用ブロックよりも土の容量が多く、根付きが良くなります。

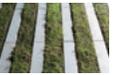


●従来の植生用ブロックの形状
●リビオ[ai]緑化の形状

②目地キープでズレ防止
凹凸の目地キープにより、位置決めが容易で施工がスムーズに行え、施工後の横ズレも防ぎます。



③芝の植え付けも簡単
芝生の列植が可能のため、従来の植生用ブロックに比べ、芝張りが簡単です。



注意点

●緑化舗装・生育について
本商品は芝生の生育を保証するものではありません。施工後は、芝生の生育(水やり・施肥・除草・害虫駆除)に必要な管理をしてください。自動車の洗車や日照不足、ごみなどの放置は、芝生の生育を妨げる要因となりますのでご注意ください。

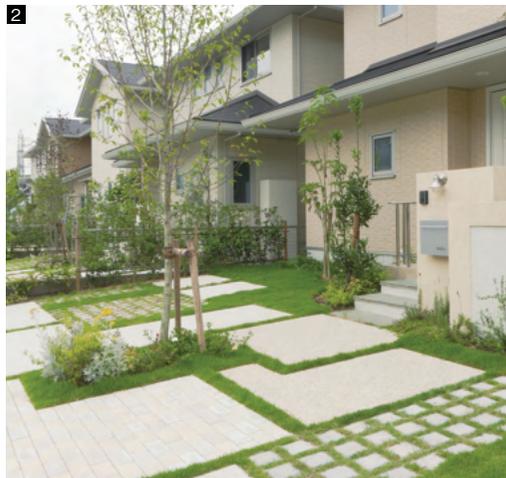
●車両の走行について
大型車、乗用車などの急な動作(急発進・急ブレーキ・急ハンドル)は破損や不陸の原因になりますので行わないでください。

●歩行について
お年寄りやお子様、またハイヒールの女性や車椅子などでの歩行の際は、転倒などによるケガの恐れがありますのでご注意ください。

●芝について
芝はコウライ芝、野芝などの管理のしやすい種類が適切です。芝を移植してから活着するまでの灌水や、芝の移植時期(4~6月、9月が最適)などに注意してください。特に凍害の恐れのある地域での施工は、芝の移植時期および客土、敷砂、路盤の対策に十分注意してください。

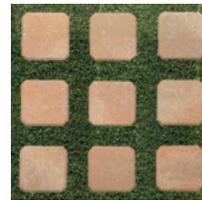
| 商品名 | 規格・名称 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-------------|-------|------------|---------------|----------|
| リビオ[ai]緑化80 | 300角 | 11.1/㎡ | 300×300×80 | 8.0 |

GRASS CUBE グラスキューブ [植生用ブロック]



1 とよたハウジングガーデン(愛知県豊田市) / ウォームベージュ、クールグレー
 [ai] クールG: イエロー、ミカゲ 2 分譲住宅(三重県四日市市) / ウォームベージュ、クールグレー (舗装材) ミズホ
 [ai] クールG: イエロー、ミカゲ 3 駐車場 / クールグレー

カラーバリエーション

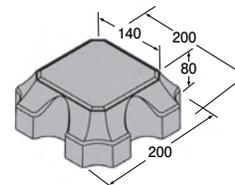


●ウォームベージュ

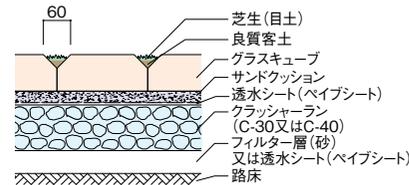


●クールグレー

寸法図(mm) 目地込みの寸法表示です。



●参考断面図



天然石のような温かな意匠で緑化空間をデザイン。

原料にエコセメントを使用し環境にやさしい緑化空間を彩ります。



特徴

- 緑化率52%のグリーン環境を実現できる植生用ブロックです。
- 原料には環境に配慮したエコセメントを使用しています。

注意点

- 緑化舗装・生育について
 本商品は芝生の生育を保证するものではありません。施工後は、芝生の生育(水やり・施肥・除草・害虫駆除)に必要な管理をしてください。自動車の洗車や日照不足、ごみなどの放置は、芝生の生育を妨げる要因となりますのでご注意ください。
- 車両の走行について
 大型車、乗用車などの急な動作(急発進・急ブレーキ・急ハンドル)は破損や不陸の原因になりますので行わないでください。
- 歩行について
 お年寄りやお子様、またハイヒールの女性や車椅子などでの歩行の際は、転倒などによるケガの恐れがありますのでご注意ください。
- 芝について
 芝はコウライ芝、野芝などの管理のしやすい種類が適切です。芝を移植してから活着するまでの灌水や、芝の移植時期(4~6月、9月が最適)などに注意してください。特に凍害の恐れのある地域での施工は、芝の移植時期および客土、敷砂、路盤の対策に十分注意してください。

| 商品名 | 使用個数(1㎡当り) | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|---------|------------|---------------|----------|
| グラスキューブ | 25/㎡ | 200×200×80 | 5.0 |

SUPER GREEN LOCK KEEPER
GREEN LOCK KEEPER



スーパーグリーンロックキーパーPAT.
グリーンロックキーパーPAT. [緑化スペース保持材]



1 児童館(愛知県小牧市) / スーパーグリーンロックキーパー(ティー) 〈舗装材〉ミズホ[ai]クール:アイボリー、オレンジ、ベージュ 2 社屋(京都府宇治市) / スーパーグリーンロックキーパー(クロス) 〈舗装材〉特注品

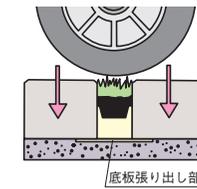
舗装材と組み合わせて
緑化スペースを保持。

芝生が縦横に伸びやすく、底板付きで不陸を起しにくい構造です。



特徴

- 芝生が縦横に伸びやすい構造のため、芝枯れが起こりにくくなっています。
- 不陸を起しにくい構造 (底板付き目地スペーサー) 底板付き目地スペーサーにより安定し、従来の目地スペーサーの問題点であった不陸を起しにくい構造となっています。



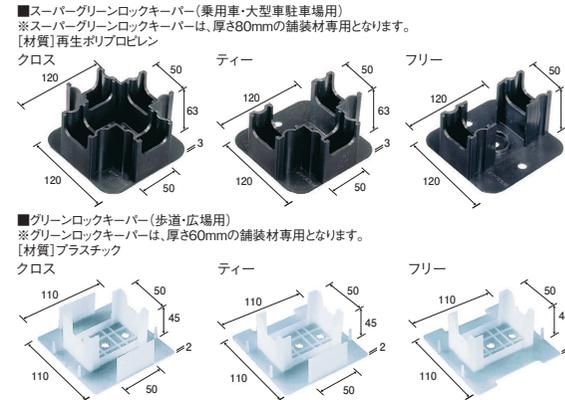
注意点

- 緑化舗装・生育について 本商品は芝生の生育を保証するものではありません。施工後は、芝生の生育(水やり・施肥・除草・害虫駆除)に必要な管理をしてください。自動車の洗車や日照不足、こみなどの放置は、芝生の生育を妨げる要因となりますのでご注意ください。
- 車両の走行について 大型車、乗用車などの急な動作(急発進・急ブレーキ・急ハンドル)は破損や不陸の原因になりますので行わないでください。
- 歩行について お年寄りやお子様、またハイヒールの女性や車椅子などでの歩行の際は、転倒などによるケガの恐れがありますのでご注意ください。
- 芝について 芝はコウライ芝、野芝などの管理のしやすい種類が適切です。芝を移植してから活着するまでの灌水や、芝の移植時期(4~6月、9月が最適)などに注意してください。特に凍害の恐れのある地域での施工は、芝の移植時期および客土、敷砂、路盤の対策に十分注意してください。

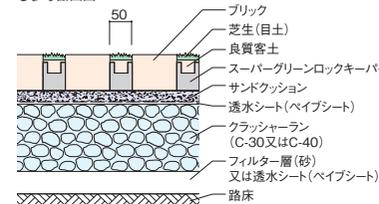
スーパーグリーンロックキーパー、グリーンロックキーパーは3タイプあります。パターンに合わせてお選びください。



寸法図(mm)



●参考断面図



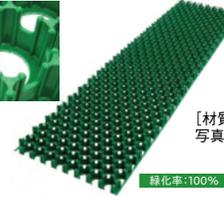
| 商品名 | 規格・名称 | 販売単位 | サイズ L×W×H (mm) | 重量 (kg/箱) |
|-----------------|-------|----------|----------------------------|-----------|
| スーパーグリーンロックキーパー | クロス | 1箱(100個) | 120×120×63 (底板プレートの厚さ3) | 12.0 |
| | ティー | | | 9.5 |
| | フリー | | | 7.5 |
| グリーンロックキーパー | クロス | 1箱(150個) | 110×110×45 (底板プレートの厚さ2) | 6.5 |
| | ティー | | | |
| | フリー | | | |

TURF BROAD

ターフブロード50 [芝生保護材]
ターフブロード50ハーフ [芝生保護材]



■ターフブロード (歩道、乗用車・大型車駐車場用)



[材質]再生プラスチック [カラー]グリーン
写真はターフブロード50です。

緑化率=100%

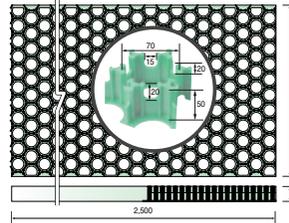
■ターフブロードマーカー50



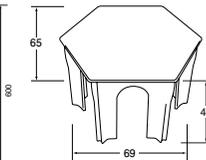
[材質]プラスチック [カラー]ホワイト

寸法図 (mm) 目地込みの寸法表示です。

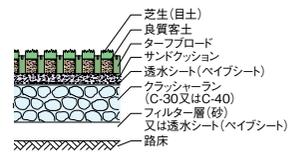
■ターフブロード (歩道、乗用車・大型車駐車場用)



■ターフブロードマーカー50



●参考断面図



●品質性能基準

| 商品名 | 全断面積に対する 圧縮強さ (t/m ²) |
|-------------|--------------------------------------|
| ターフブロード | 150 (社内基準) |
| ターフブロードマーカー | 150 (社内基準) |

試験方法 JIS A 5406
※寸法許容差=長さ±25mm、幅+0-5mm
厚さ+0-2mm (社内基準)

乗用車1台分の空間を
容易に施工できる大型サイズ。

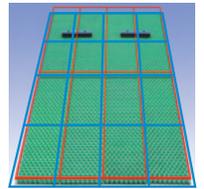
駐車スペースの芝の負担を軽減
する芝生保護材。
緑化率100%です。



特徴

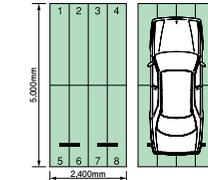
駐車場が全面芝生に 早変わり

●乗用車1台分の駐車スペースがターフブロード50ならわずか8枚、ターフブロード50ハーフなら16枚でOK! 乗用車から大型トラックまで対応しています。

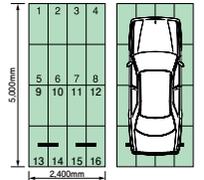


— ターフブロード50
— ターフブロード50ハーフ

ターフブロード50の場合



ターフブロード50ハーフの場合



- 緑化率100%のグリーン環境を実現できる、芝生保護システムです。
※緑化率については、関係官庁の規定をご確認ください。
- 踏圧が芝生や土壌にかからないため、芝生保護性に優れ、芝生の成長を妨げません。
- 景観を美しく保ち、緑化舗装の蒸散効果でヒートアイランド現象を緩和します。
- 耐荷重150t/m²以上の強度を持ち、大型車の駐車場にも使用できます。
- 芝生以外の地被類や砂利敷きなど、多様な用途にご利用いただけます。

注意点

- リサイクル材を原料としているため、製造ロットによって色のバラつきやシミなどが現れる場合があります。
- 紫外線により退色する場合がありますのでご了承ください。
- ターフブロードマーカーについて
ターフブロードマーカーはターフブロード専用マーカーです。ターフブロードと組み合わせる施工してください。
- 緑化舗装・生育について
本商品は芝生の生育を保証するものではありません。
施工後は、芝生の生育(水やり・施肥・除草・害虫駆除)に必要な管理をしてください。自動車の洗車や日照不足、ごみなどの放置は、芝生の生育を妨げる要因となりますのでご注意ください。
- 車両の走行について
大型車、乗用車などの急な動作(急発進・急ブレーキ・急ハンドル)は、破損や不陸の原因になりますので行わないでください。
- 歩行について
お年寄りやお子様、またハイヒールの女性や車椅子などでの歩行の際は、転倒などによるケガの恐れがありますのでご注意ください。
- 芝について
芝はコウライ芝、野芝などの管理のしやすい種類が適切です。芝を移植してから活着するまでの灌水や、芝の移植時期(4~6月、9月が最適)などに注意してください。特に凍害の恐れのある地域での施工は、芝の移植時期および寄土、敷砂、踏盤の対策に十分注意してください。

| 商品名 | 販売単位 | 使用個数 (1㎡当り) | サイズ L×W×H (mm) | 重量 (kg/個) |
|------------------|---------|-------------|----------------|-----------|
| ターフブロード50 | 80個~ ※1 | 0.67/㎡ | 2,500×600×50 | 8.3 |
| ターフブロード50ハーフ | 1個 | 1.34/㎡ | 1,250×600×50 | 4.2 |
| ターフブロードマーカー50 ※2 | | — | 69×65×47 | 0.3 |

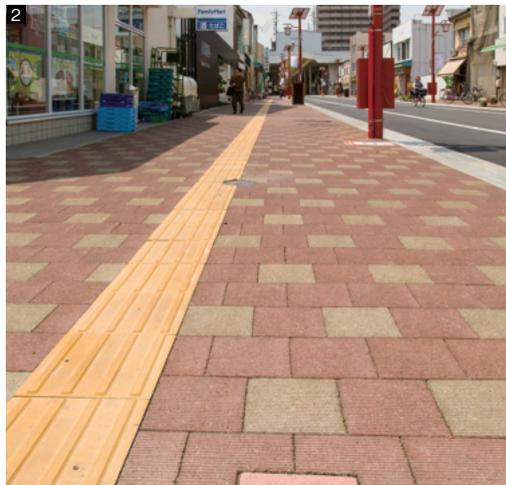
※1「ターフブロード50」のご発注数量は、80個からとなります。

※2「ターフブロードマーカー50」のみのご発注は、別途運賃が必要となります。

ユニサイン平板[オリジナル商品]



セラミック製
受注後生産品



1 笠松町運動公園(岐阜県羽島郡) 2 一宮市本町線(愛知県一宮市) (舗装材)セーフティペイブ透水:特注色



オリジナルのデザインで製作します。
ご希望やプランに合わせてご提案しますので、ご相談ください。

※下記デザインは一例です。



小牧駅前広場(愛知県小牧市)
(舗装材)ストリートロックンク[ai]透水:
アイボリー、ベージュ、チョコ



笠松町運動公園(岐阜県羽島郡)

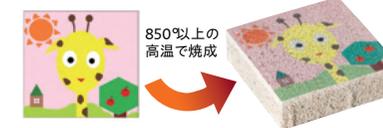
オリジナルなデザインの
製作ができる舗装材。

まちなみデザインのアクセントとして、イラストや写真の絵付けができます。



特徴

①1枚から製作できます
パソコンで制作したデザインをセラミック製の舗装材にインクジェット方式で絵付けし製作します。



高温で焼成しているため耐摩性・耐候性に優れています。
②都市型洪水の発生を緩和する透水機能
雨水を土壤に戻し、雨天時に起こる都市型洪水を緩和。また、滑りにくく、水跳ねを抑制するなど、雨の日でも快適に歩行できます。
③さまざまな用途に利用できます
住民参加型のオリジナルデザインで街を楽しく彩ったり、公共マナーを促す効果を期待できます。

●残したい思い出を形に
子供たちの描いた絵やペットの写真などいろいろな記念日の大切な思い出を形にして残せます。



●啓発促進に
交通マナーを促進したり、駐輪禁止やポイ捨て禁止など、街行く人へのメッセージとして活用できます。

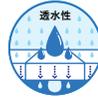


●災害時の誘導に
QRコードを活用し、災害の避難場所への誘導サインとしても使用できます。



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|------------|-------|---------------|----------|
| ユニサイン平板60● | 200角 | 200×200×60 | 4.8 |
| | 300角 | 300×300×60 | 10.8 |
| ユニサイン平板80● | 200角 | 200×200×80 | 6.4 |
| | 300角 | 300×300×80 | 14.4 |

●は受注後生産品となります。



1 ブラウン・PBR-01、イエロー・PYE-01 2 ブラウン・PBR-02

カラーバリエーション



鮮やかなデザインを可能にする、豊富なカラー。

曲線もできる現場舗装タイプで、耐候性に優れたEPDMを使用しています。

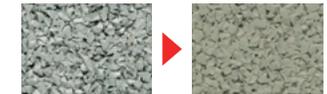


特徴

●透水機能で、都市型洪水を緩和します。

注意点

●バインダーとしてウレタン樹脂を使用しているため、紫外線などにより色の変化があります。



●車両乗り入れ部には適しません。
●階段などの立ち上がり面には施工できません。

梱包内容について

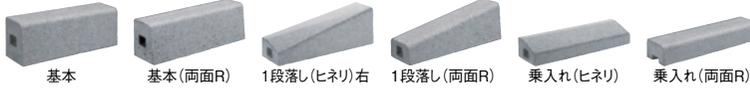
■2㎡セット/箱
EPDMカラーゴムチップ…4袋
ウレタンバインダー…4袋
ウレタンプライマー…2缶
取扱説明書…1部



| 商品名 | 販売単位 | 使用箱数(1㎡当り)※数厚10mmとした場合 | サイズ(mm) | 重量(kg/箱) |
|-------|--------|------------------------|---------|----------|
| レジラバー | 1箱(2㎡) | 約0.5箱/㎡ | 粒径 1~3 | 約20.0 |

UG擬石歩車道ブロック

コンクリート製
受注後生産品



1 能登川駅前(滋賀県東近江市)／基本:白御影 2 市道明大寺(愛知県岡崎市)／基本(両面R):白御影 1段落し(両面R):白御影 3 田県神社前駅西駅前広場(愛知県小牧市)／基本(両面R):白御影

POINT

歩道と車道の境界をつくる、天然石風の縁石。

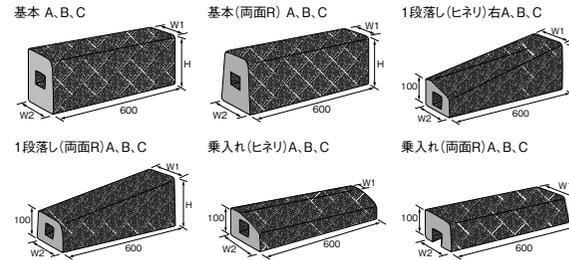
基本、1段落し、乗入れの3種直結で車両乗入部を容易に施工できます。



カラーバリエーション

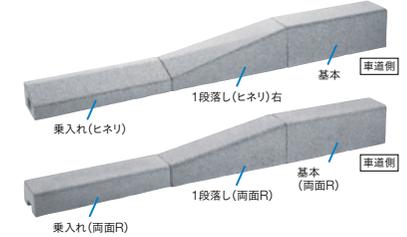


寸法図(mm)



※詳細のサイズは下部の表を併せてご確認ください。

3種(基本、1段落し、乗入れ)組み合わせ



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W1/W2×H(mm) | 重量(kg/個) |
|--------------|-------------------------|----------------------------|----------|
| UG擬石歩車道ブロック● | 基本 A | 600×150/170×200 | 44.0 |
| | 基本 B | 600×180/205×250 | 66.0 |
| | 基本 C | 600×180/210×300 | 82.0 |
| | 基本(両面R) A | 600×150/190×200 | 49.0 |
| | 基本(両面R) B | 600×180/230×250 | 76.0 |
| | 基本(両面R) C | 600×180/240×300 | 91.0 |
| | 1段落し(ヒネリ)左A/1段落し(ヒネリ)右A | 600×150~40/170×200~100 | 35.0 |
| | 1段落し(ヒネリ)左B/1段落し(ヒネリ)右B | 600×180~40/205~180×250~100 | 50.0 |
| | 1段落し(ヒネリ)左C/1段落し(ヒネリ)右C | 600×180~40/210~180×300~100 | 54.0 |
| | 1段落し(両面R) A | 600×150~170/190×200~100 | 38.0 |
| | 1段落し(両面R) B | 600×180~210/230×250~100 | 60.0 |
| | 1段落し(両面R) C | 600×180~220/240×300~100 | 63.0 |
| | 乗入れ(ヒネリ) A | 600×40/170×100 | 20.0 |
| | 乗入れ(ヒネリ) B | 600×40/180×100 | 25.0 |
| | 乗入れ(ヒネリ) C | 600×40/170×100 | 25.0 |
| | 乗入れ(両面R) A | 600×170/190×100 | 26.0 |
| | 乗入れ(両面R) B | 600×210/230×100 | 32.0 |
| | 乗入れ(両面R) C | 600×220/240×100 | 33.0 |

●は受注後生産品となります。

※1段落し(ヒネリ)は左と右がございます。(車道側から乗入れ部を見て、左側に使用するものは左となります)

※乗入れ(ヒネリ)B、Cは外Rの角度が異なります。

UG擬石地先ブロック

コンクリート製
受注後生産品



1面仕上げ



2面仕上げ



1 米野木中央公園(愛知県日進市) / 1面仕上げ:白御影
2 田県神社前駅西駅前広場(愛知県小牧市) / 2面仕上げ:白御影 (舗装材)セーフティペイブ透水:
ライトグレー、グレー、ダークグレー
3 津島神社前歩道(愛知県津島市) / 1面仕上げ:グレー御影 (舗装材)ポリロード透水:グリーン(K12)

歩道と緑地などを区切る、
天然石調の地先ブロック。
自然石のような風合いでまちなみに
調和し、景観を壊しません。



カラーバリエーション



●白御影



●黒御影

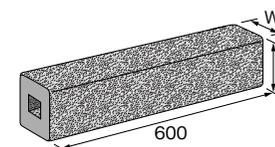
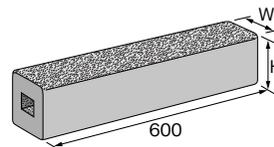


●グレー御影

寸法図(mm)

1面仕上げ 100、A、B、C

2面仕上げ 100、A、B、C



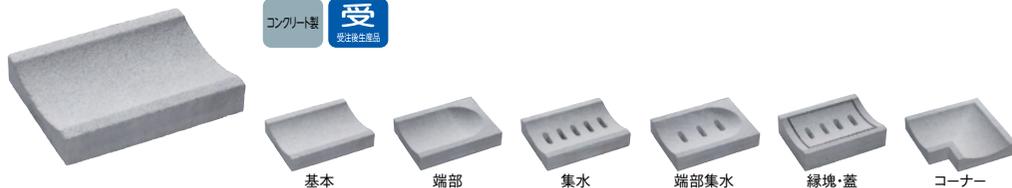
※詳細のサイズは下部の表を併せてご確認ください。

| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-------------|-----------|---------------|----------|
| UG擬石地先ブロック● | 1面仕上げ 100 | 600×100×100 | 14.0 |
| | 1面仕上げ A | 600×120×120 | 21.0 |
| | 1面仕上げ B | 600×120×150 | 26.0 |
| | 1面仕上げ C | 600×150×150 | 32.0 |
| | 2面仕上げ 100 | 600×100×100 | 14.0 |
| | 2面仕上げ A | 600×120×120 | 21.0 |
| | 2面仕上げ B | 600×120×150 | 26.0 |
| | 2面仕上げ C | 600×150×150 | 32.0 |

●は受注後生産品となります。

UG擬石血形ブロック

コンクリート製
受注後生産品

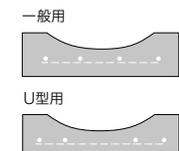


1 伊丹スカイパーク(兵庫県伊丹市)／鎧御影 2 フラワーパーク江南(愛知県江南市)／白御影 3 南山大学(愛知県名古屋市中区)／鎧御影

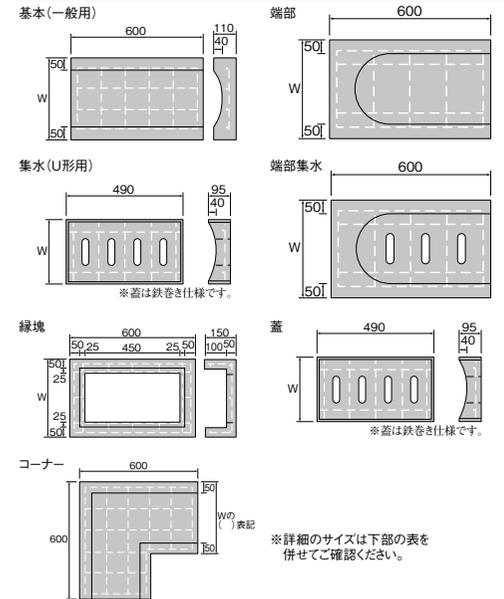
POINT

段差が少ない、ラウンドタイプの自然石風の側溝。
さまざまなデザインに馴染みやすい3色のカラーをご用意しました。

カラーバリエーション



寸法図 (mm)



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W×H (mm) | 重量 (kg/個) |
|--|-------------|------------------|-----------|
| UG擬石血形ブロック D-30(一般用) ● UG擬石血形ブロック D-30(U型用) ● | 基本 | 600×300×110 | 43.0 |
| | 集水 | | 40.0 |
| | 端部 | | 45.0 |
| | 端部集水 | | 43.0 |
| UG擬石血形ブロック D-30(一般用) ● | コーナー | 600×600(300)×110 | 66.0 |
| | 緑塊・蓋 | 600×300×150 | 48.0 |
| | 基本 | 600×400×110 | 50.0 |
| | 集水 | | 47.0 |
| 端部 | 53.0 | | |
| 端部集水 | 50.0 | | |
| UG擬石血形ブロック D-40(一般用) ● | コーナー | 600×600(400)×110 | 70.0 |
| | 緑塊・蓋 | 600×400×150 | 76.0 |
| | 基本 | 600×450×110 | 60.0 |
| | 集水 | | 57.0 |
| 端部 | 65.0 | | |
| 端部集水 | 60.0 | | |
| UG擬石血形ブロック D-45(一般用) ● UG擬石血形ブロック D-45(U型用) ● | コーナー | 600×600(450)×110 | 75.0 |
| | 緑塊・蓋 | 600×450×150 | 85.0 |
| | 基本 | 600×500×110 | 65.0 |
| | 集水 | | 62.0 |
| 端部 | 600×500×150 | | 87.0 |
| 端部集水 | | | |

●は受注後生産品となります。

UG擬石階段ブロック



1 新池親水公園(奈良県香芝市) / 錆御影 2 旭平和墓園(愛知県尾張旭市) / 錆御影 3 乙川河川緑地整備(愛知県岡崎市) / 白御影 (舗装材)視覚障害者誘導用ブロック 点状:ブラウン

カラーバリエーション



●白御影



●錆御影

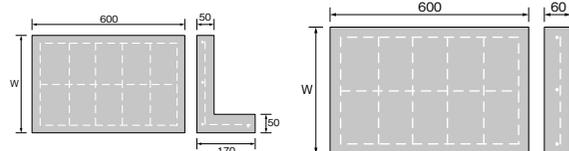


●グレー御影

寸法図(mm)

基本 300, 350, 400, 450

平物 300, 350, 400, 450



※詳細のサイズは下部の表を併せてご確認ください。

| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W×H(mm) | 重量(kg/個) |
|-------------|--------|---------------|----------|
| UG擬石階段ブロック● | 基本 300 | 600×300×170 | 27.0 |
| | 基本 350 | 600×350×170 | 30.0 |
| | 基本 400 | 600×400×170 | 34.0 |
| | 基本 450 | 600×450×170 | 37.0 |
| | 平物 300 | 600×300×60 | 25.0 |
| | 平物 350 | 600×350×60 | 29.0 |
| | 平物 400 | 600×400×60 | 33.0 |
| | 平物 450 | 600×450×60 | 36.0 |

●は受注後生産品となります。

スリット追加で安全性をプラスする階段ブロック。
縁石などとコーディネートできる同カラーをラインナップしました。



特徴

アレンジ

- 安全性を向上できる「スリット(溝)」を追加することができます。詳細はお問い合わせください。
- ※スリットは1本または2本、ならびにペイント有り(イエロー)またはペイント無しを選べます。



ペイント有り(イエロー) スリット:2本



ペイント無し スリット:2本

Root Protect ルートプロテクト [樹木保護蓋]

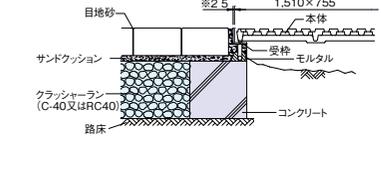
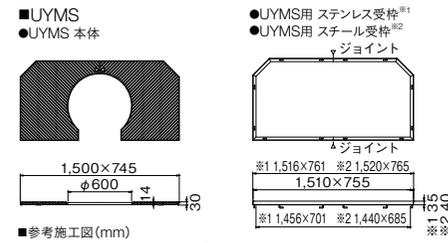
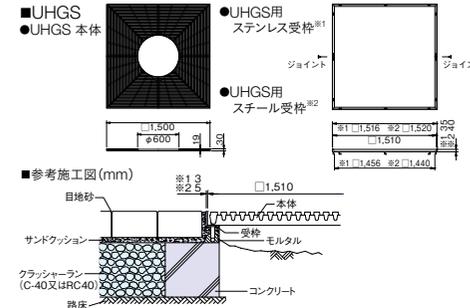
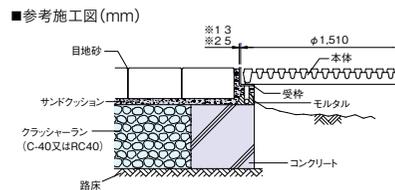
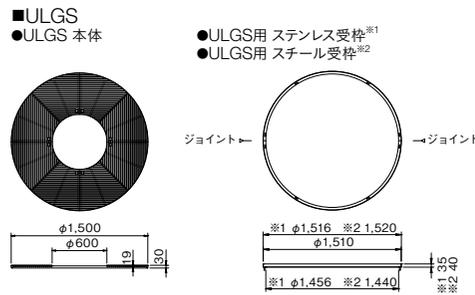
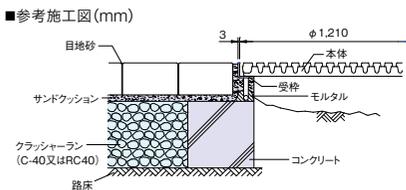
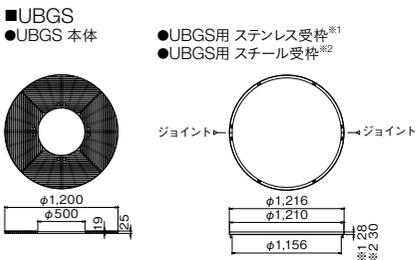
研物

街路などの樹木の根元を保護する、保護蓋。

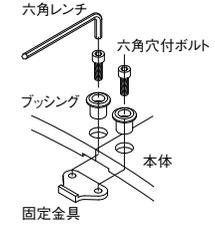
水はけや通気性を保ちながら保護するので、しっかりと根付きます。



1 2 歩道/特注品

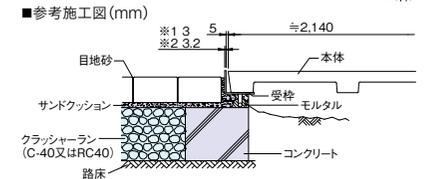
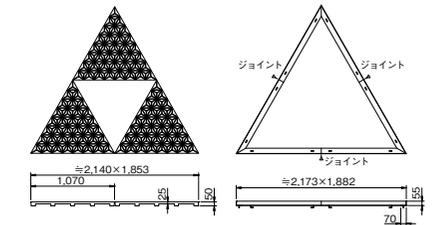


組立時の固定金具
●組み立ての際は固定金具を利用して本体を固定します。



■UTRAG
●UTRAG 本体

●UTRAG用 ステンレス受枠^{※1}
●UTRAG用 スチール受枠^{※2}



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ L×W×H (mm) | 重量 (kg/個) |
|--------------|---------------|----------------|-----------|
| ルートプロテクト | UBGS 本体 | φ1,200×25 | 77.0 |
| | UBGS用ステンレス受枠 | φ1,216×28 | |
| | UBGS用スチール受枠 | φ1,216×30 | 5.2 |
| | ULGS 本体 | φ1,500×30 | 114.0 |
| | ULGS用ステンレス受枠 | φ1,516×35 | 7.1 |
| | ULGS用スチール受枠 | φ1,520×40 | 14.0 |
| | UHGS 本体 | 1,500×1,500×30 | 149.0 |
| | UHGS用ステンレス受枠 | 1,516×1,516×35 | 9.2 |
| | UHGS用スチール受枠 | 1,520×1,520×40 | 18.0 |
| | UYMS 本体 | 1,500×745×30 | 65.0 |
| | UYMS用ステンレス受枠 | 1,516×761×35 | 6.7 |
| | UYMS用スチール受枠 | 1,520×765×40 | 13.0 |
| | UTRAG 本体 | 2,140×1,853×50 | 180.0 |
| | UTRAG用ステンレス受枠 | 2,173×1,882×55 | 19.0 |
| UTRAG用スチール受枠 | | 21.0 | |

PLANTER BOX プランターボックス



GRC製 FRP製 宅配

サンドストーン1040 サンドストーン440 ビッグフェザー1900 ビッグフェザー1002 スリムウッド



サンドストーン:クリーム

屋上にも使える、
軽量で丈夫なプランター。
豊富なサイズバリエーションで景
観スペースに合わせて選択できま
す。

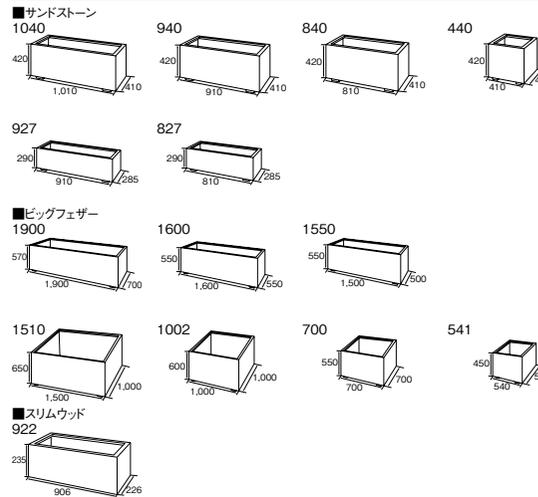


カラーバリエーション



■サンドストーン クリーム ■ビッグフェザー オフホワイト ■スリムウッド ホワイト ■スリムウッド ブラウン

寸法図 (mm)



●サンドストーン

深いクリームカラーと岩肌を再現したやわらかな質感が上品なプランター。土の風合いが緑と調和し、風景にやさしい印象を与えます。
【材質】GRC(ガラス繊維強化セメント)
※底面には水抜き用の穴があいています。
※サンドストーンはプランターの底面に給水タンクを設置することができます。詳しくはお問い合わせください。(サンドストーン927、827は除く)

●ビッグフェザー

屋上緑化など、中高木での修景に最適なビッグサイズプランター。サイズバリエーションも豊富。FRP製なので丈夫で軽く、移動や撤去も容易です。
【材質】FRP(ガラス繊維強化プラスチック)
※底面には水抜き用の穴があいています。

●スリムウッド

奥行きわずか226mmのスリムな木目調のプランター。カラーは2色。場所をとらないので狭い空間にぴったり納まります。
【材質】GRC(ガラス繊維強化セメント)
※底面には水抜き用の穴があいています。

特性

●GRC製について

白華(白い粉が浮く現象)はセメント内部のアルカリ-カルシウム成分が自然現象・現場環境によって表面に現れる現象です。湿潤状態が長く続きますと白華現象が促進されることがあります。白華と白華発生時の抑制方法・除去方法については薬剤をご用意しています。

●自然な風合いを基調とするため、表面テクスチャーの起伏や仕上塗装の色合い・濃淡に幅を持たせてあります。また、寸法・重量に多少の誤差があります。

注意点

●底面には排水用の穴があいています。屋内で使用される場合は、受け皿などを使用してください。

●GRC商品について
酸洗い、酸性洗剤の使用は、変色・退色の原因となりますので行わないでください。

| 商品名 | サイズ W×D×H(mm) | 重量(kg/個) | 土容量(ℓ/個) |
|-------------|-----------------|----------|----------|
| サンドストーン1040 | 1,010×410×420 | 42.0 | 140.0 |
| サンドストーン940 | 910×410×420 | 40.0 | 125.0 |
| サンドストーン840 | 810×410×420 | 37.0 | 111.0 |
| サンドストーン440 | 410×410×420 | 19.0 | 54.0 |
| サンドストーン927 | 910×285×290 | 24.0 | 55.0 |
| サンドストーン827 | 810×285×290 | | 49.0 |
| ビッグフェザー1900 | 1,900×700×570 | 33.0 | 590.0 |
| ビッグフェザー1600 | 1,600×550×550 | 19.0 | 400.0 |
| ビッグフェザー1550 | 1,500×500×550 | 17.0 | 310.0 |
| ビッグフェザー1510 | 1,500×1,000×650 | 35.0 | 750.0 |
| ビッグフェザー1002 | 1,000×1,000×600 | 20.0 | 450.0 |
| ビッグフェザー700 | 700×700×550 | 15.0 | 220.0 |
| ビッグフェザー541 | 540×540×450 | 8.0 | 110.0 |
| スリムウッド922 | 906×226×235 | 16.0 | 35.0 |

UG擬石車止めブロック



コンクリート製
受注後生産品



TKU-D



TKU-F



Y01



B2



M200



YX1



1 水竹公園(愛知県蒲郡市)／YX1:白御影 (舗装材)バリアア[ai]透水:アルティエロー、アルテベージュ カシア[ai]透水:アルティエロー 視覚障害者誘導用ブロック 点状:グレー 2 亀ヶ池公園(愛媛県西宇和郡)／TKU-D:白御影 3 御土井公園(愛知県岩倉市)／TKU-F:白御影 (舗装材)セーフティペイブ透水:ダークベージュ、オレンジ、ブラウン

(202403250527)

カラーバリエーション



●白御影



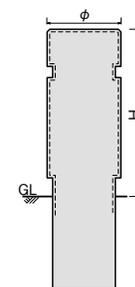
●錆御影



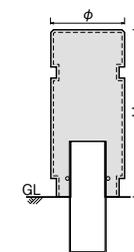
●グレー御影

寸法図(mm)

固定式



可動式



※詳細のサイズは下部の表を併せてご確認ください。

POINT

御影石を模したシンプルな擬石タイプの車止め。
シンプルでありながら、天然石のような重厚感を醸し出します。



特徴

それぞれ固定式と可動式の2タイプをご用意しています。

■可動式用基礎ブロック

THF-B(Y01用)



THF-C(TKU-D、TKU-F、B2、M200、YX1用)



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ φ×H(mm) | 重量(kg/個) |
|----------------------------|------------|-----------------|----------|
| UG擬石車止めブロック● | TKU-D(固定式) | φ250×450(600) | 65.0 |
| | TKU-F(固定式) | φ200×450(700) | 46.0 |
| | Y01(固定式) | φ300×500(800) | 129.0 |
| | B2(固定式) | φ220×500(800) | 72.0 |
| | M200(固定式) | φ200×800(1,100) | 76.0 |
| | YX1(固定式) | φ450×400(600) | 130.0 |
| | TKU-D(可動式) | φ250×450 | 47.0 |
| | TKU-F(可動式) | φ200×450 | 32.0 |
| | Y01(可動式) | φ300×500 | 78.0 |
| | B2(可動式) | φ220×500 | 47.0 |
| UG擬石車止めブロック 可動式用基礎ブロック● | M200(可動式) | φ200×800 | 55.0 |
| | YX1(可動式) | φ450×400 | 111.0 |
| | THF-B | φ290×300 | 39.0 |
| | THF-C | φ240×300 | 25.0 |

●は受注後生産品となります。

※()内は全長です。

SaftyFence

セーフティフェンス



UDM60A-10



UDM60A-15



UDM60A-20



歩道(東京都) / ステープラ UDM60A-10

カラーバリエーション

■ステープラ

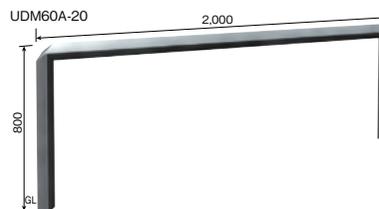
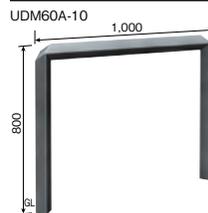


●メタリックグレー
【材質】スチール
(ウレタン樹脂塗装)



●UDM60Aコーナー形状

寸法図(mm)



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ(部材寸法)W×D×t(mm) | 重量(kg/個) |
|------------------|-----------|--------------------|----------|
| セーフティフェンス ステープラ● | UDM60A-10 | 60×60×2.3 | 12.5 |
| | UDM60A-15 | | 14.5 |
| | UDM60A-20 | | 16.5 |

●は受注後生産品となります。

どんな空間でもすっきりとおさまる、防護柵。

細部までこだわったすっきりとした形状で、安全性を高めます。



●ステープラ
シンプルで、軽やかな印象を与える角型タイプの防護柵。

SaftyFence

セーフティフェンス



歩道(東京都) / シンプルモダン 特注品

**種別設計強度P種の
転倒防止柵と横断防止柵。**

ナチュラルからシンプルなデザインまで、プランに合わせて選べます。



カラーバリエーション

■シンプルウッド



●ダークグレー(3分艶)

■シンプルモダン



●ダークグレー

寸法図(mm)

■シンプルウッド

USK75-WYP 種別設計強度P種



■シンプルモダン

USK60-TCT-2 種別設計強度P種



USK60-CT-2 種別設計強度P種



- 支柱間隔の標準寸法は2mですが、施工現場の寸法に応じて調整できますので、ご相談ください。
- プランに合わせてご提案しますので、ご相談ください。

特徴

- シンプルウッド
高い強度(種別P)とデザイン性を併せ持った転倒防止柵。
- シンプルモダン
景観を損なわない、和モダンの雰囲気漂う横断防止柵。

■シンプルウッド

[材質]

支柱・ビーム・トップレール(フラットバー): スチール
(溶融亜鉛メッキ後、ウレタン樹脂塗装)
トップレール: 合成木材
ワイヤー・金具: ステンレス

■シンプルモダン

[材質]

スチール(ウレタン樹脂塗装)

| 商品名 | 規格・名称 | 販売単位 | サイズ(部材寸法)(mm) | 重量(kg/m) |
|-------------------------|-----------------------------|--------|---|----------|
| セーフティフェンス シンプルウッド● | USK75-WYP | - | 支柱: W75×D100 (I型鋼) トップレール: W105×H30 ビーム: φ42.7×t2.3 | 22.3 |
| セーフティフェンス シンプルモダン● | USK60-TCT-2 端部柱 | 1本 | W60×D62.5 (CT型鋼) | 8.4 |
| | USK60-TCT-2 中間柱 | | | |
| | USK60-TCT-2 直トップレール(2m用) | 1本(2m) | φ42.7×t2.3 | |
| | USK60-TCT-2 直ビーム(2m用) | | | |
| | USK60-CT-2 端部柱 | 1本 | W60×D62.5 (CT型鋼) | |
| USK60-CT-2 中間柱 | | | | |
| USK60-CT-2 直ビーム(2m用) | | | | |

●は受注後生産品となります。

※重量は、支柱間隔2m、長さ20mを1セットとした場合の1m当りの重量となります。

SaftyFence

セーフティフェンス



USK-54F

USK-54C



歩道 / スタンダード 特注品

(202403250533)

種別設計強度P種の
転倒防止柵と横断防止柵。

ナチュラルからシンプルなデザインまで、プランに合わせて選べます。



カラーバリエーション

■スタンダード



●メタリックブラック ●ブロンズ ●メタリックチタン ●メタリックシルバー

■スタンダード

USK-54F 種別設計強度P種



USK-54C 種別設計強度P種



| 商品名 | 規格・名称 | 販売単位 | サイズ(部材寸法) (mm) | 重量 (kg/m) |
|----------------------|----------------------|--------|----------------|-----------|
| セーフティフェンス スタンダード● | USK-54F 端部柱 | 1本 | φ101.6×t3.2 | 11.4 |
| | USK-54F 中間柱 | | | |
| | USK-54F 直ビーム(2m用) | 1本(2m) | φ34.0×t2.3 | |
| | USK-54C 端部柱 | | | |
| | USK-54C 中間柱 | 1本 | φ101.6×t3.2 | |
| | USK-54C 直ビーム(2m用) | | | |

●は受注後生産品となります。

※重量は、支柱間隔2m、長さ20mを1セットとした場合の1m当りの重量となります。

特徴

●スタンダード
プランに合わせてカラーを選べるシンプルな横断防止柵。

■スタンダード

[材質]

支柱・ビーム:スチール(ウレタン樹脂塗装)
頭部:アルミ合金铸件(ウレタン樹脂塗装)

PASEO

パセオ[ベンチ]



フラットタイプ



背付 肘掛無しタイプ



背付 肘掛2個タイプ



背付 肘掛4個タイプ



1 鍋田川堤桜並木(三重県桑名郡)／フラットタイプ (舗装材)ティーナ[ai]:アルティエロー 2 背付 肘掛2個タイプ 3 背付 肘掛無しタイプ

耐候性に優れた、色あせしにくい再生木材のベンチ。
使用用途や設置場所に合わせて背付きや肘掛けの有無を選べます。



特徴

- **腐りにくい**
水を吸収しにくく、極めて腐りにくい素材です。シロアリに対しても優れた耐久性を示します。
- **色あせにくい**
紫外線に強く、耐候性に優れた樹脂を原料にしているため、天然木のように数年で色あせません。
- **環境に優しい**
廃プラスチック、廃木粉を主な原料としており、新たな伐採は必要なく、環境に負担をかけません。
- **ささくれない**
樹脂と木粉を練りこんで成形するため、天然木のような経年変化によるワレやササクレの心配がありません。

埋込式



固定式



据固定・据置き式



フラットタイプ

- 埋 (UKF-OWEB-F1A1)
- 固 (UKF-OWEB-F1A2)
- 固・据 (UKF-OWEB-F1S)



背付 肘掛無しタイプ

- 埋 (UKF-OWEB-L1A1)
- 固 (UKF-OWEB-L1A2)
- 固・据 (UKF-OWEB-L1S)



背付 肘掛2個タイプ

- 埋 (UKF-OWEB-L2A1)
- 固 (UKF-OWEB-L2A2)
- 固・据 (UKF-OWEB-L2S)



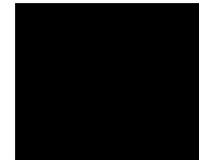
背付 肘掛4個タイプ

- 埋 (UKF-OWEB-L3A1)
- 固 (UKF-OWEB-L3A2)
- 固・据 (UKF-OWEB-L3S)

カラー(材質)



座部
[再生木材]



脚部
[鋼材(亜鉛めっき+静電粉体塗装)]

| 商品名 | 規格・名称 | サイズ W×D×H(mm) | 重量(kg/基) |
|---------------------|-----------------------|---------------------|----------|
| パセオ フラットタイプ ● | 埋込式 (UKF-OWEB-F1A1) | 1,800×390×400 (650) | 40.5 |
| | 固定式 (UKF-OWEB-F1A2) | 1,800×390×400 | 43.6 |
| | 固定・据置式 (UKF-OWEB-F1S) | | 101.3 |
| パセオ 背付 肘掛無しタイプ ● | 埋込式 (UKF-OWEB-L1A1) | 1,800×554×741 (991) | 72.0 |
| | 固定式 (UKF-OWEB-L1A2) | 1,800×554×741 | 75.1 |
| | 固定・据置式 (UKF-OWEB-L1S) | | 132.8 |
| パセオ 背付 肘掛2個タイプ ● | 埋込式 (UKF-OWEB-L2A1) | 1,800×554×741 (991) | 76.5 |
| | 固定式 (UKF-OWEB-L2A2) | 1,800×554×741 | 79.6 |
| | 固定・据置式 (UKF-OWEB-L2S) | | 137.3 |
| パセオ 背付 肘掛4個タイプ ● | 埋込式 (UKF-OWEB-L3A1) | 1,800×554×741 (991) | 81.2 |
| | 固定式 (UKF-OWEB-L3A2) | 1,800×554×741 | 84.3 |
| | 固定・据置式 (UKF-OWEB-L3S) | | 142.0 |

●は受注後生産品となります。

UG擬石水飲み



UFD-0023



UFD-0007N2



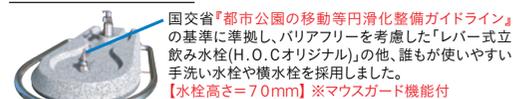
1 2 海会寺公園(三重県松阪市) / UFD-0007N2

特徴

① 利用しやすい形状 ※UFD-0023



② 使いやすい水栓



■UFD-0023(手洗水栓あり)バリアフリー対応商品



[カラー]白御影

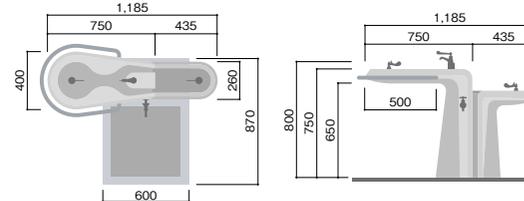
■UFD-0007N2 バリアフリー対応商品



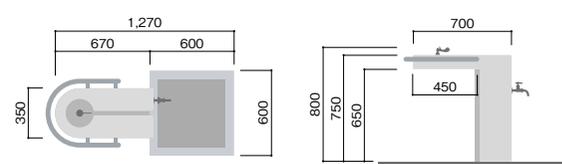
[カラー]白御影

寸法図(mm)

UFD-0023



UFD-0007N2



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ W×D×H(mm) | 重量(kg/個) |
|----------|------------|---------------|----------|
| UG擬石水飲み● | UFD-0023 | 1,230×930×750 | 610.0 |
| | UFD-0007N2 | 1,320×600×750 | 486.0 |

●は受注後生産品となります。

誰もが安心して利用できる
擬石タイプの水飲み。

車イスや高齢者の方も使いやすい、バリアフリー対応商品です。



特徴

「都市公園の移動円滑化ガイドライン」を考慮して設計されたバリアフリー対応商品

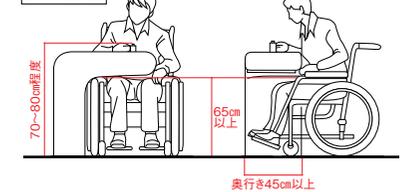
●水飲み場及び手洗場は、車いす使用者が接近できるよう、使用方向150cm以上、幅150cm以上の水平部分を設ける。幼児の利用のための踏台等を置く場合は、車いす使用者の使用方向を考慮し、支障とならない場所に設置する。

●飲み口までの高さは、70~80cm程度とし、高齢者、障害者等(特に車いす使用者)が利用しやすいように下部に高さ65cm以上、奥行き45cm以上のスペースを確保する。手洗場に洗面器部分がある場合は、同様の基準とする。

●水飲み場及び手洗場の周辺の床面は、段がなく、平坦で固く滑りやすく、ぬれても滑りにくい仕上げとする。

◇給水栓は、レバー式、押しボタン式等の使いやすいものとするのが望ましい。

水飲み場の例



■UFD-0023(手洗水栓あり)

バリアフリー対応商品
[仕様]溜樹一体成型品・人造石ブラスト仕上げ
[水栓]レバー式立飲み水栓×2、レバー式手洗水栓×1、自在横水栓×1
[手すり]ステンレスパイプ
[グレーチング(細目)]鋼製亜鉛メッキ仕上げ(盗難防止チェーン付)

■UFD-0007N2

バリアフリー対応商品
[仕様]溜樹一体成型品・人造石ブラスト仕上げ
[水栓]レバー式立飲み水栓×1、自在横水栓×1
[手すり]ステンレスパイプ
[グレーチング]鋼製亜鉛メッキ仕上げ(盗難防止チェーン付)

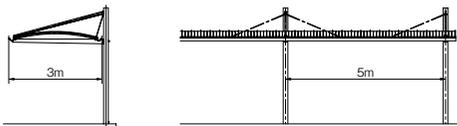


標準タイプ

特徴

① 通行の妨げとなる支柱を極限まで削減

屋根幅を有効活用できる外柱方式です。歩行面、視覚面双方からの圧迫感をワイドスパンによって軽減します。



② シャープで軽快なデザイン

“吊り式構造”により構造材のサイズを抑え、軽やかなデザインを実現しました。

③ 車道庇付タイプの設定

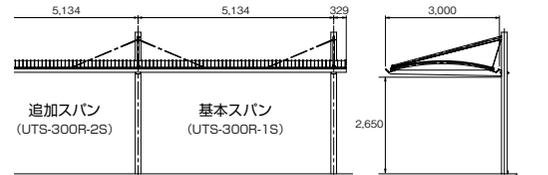
バス、タクシーの乗降時に利用者を雨から守るため、車道側に張り出し庇を設定したタイプをご用意しました。



寸法図 (mm)

■標準タイプ

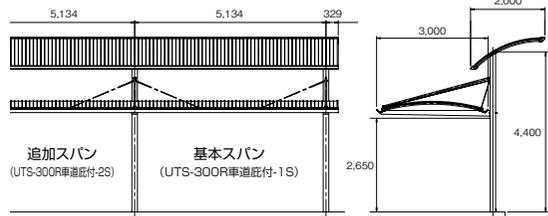
- 基本スパン (UTS-300R-1S)
- 追加スパン (UTS-300R-2S)



※1スパンごとの発注となります。

■車道庇付タイプ

- 基本スパン (UTS-300R (車道庇付)-1S)
- 追加スパン (UTS-300R (車道庇付)-2S)



※1スパンごとの発注となります。

●品質性能基準

| 強度性能 | 積雪荷重 | 耐風圧強度 |
|------|-------------------------------|-------------------|
| | 600N/m ² (社内基準) | 風速36m/s (社内基準) |

カラー

[本体] 支柱・梁: ライトグレー (グレイ10)
パラペット: シルバー・アルマイト
[屋根材] シルバー

※裏側 (天井面) は白色となります。

| 商品名 | 規格・名称 | 販売単位 | サイズ 全長×奥行×軒高 (mm) |
|---------|------------------------------------|------|-------------------|
| アルカーレ ● | 標準タイプ 基本スパン (UTS-300R-1S) | 1スパン | 5,792×3,000×2,650 |
| | 標準タイプ 追加スパン (UTS-300R-2S) | | 5,134×3,000×2,650 |
| | 車道庇付タイプ 基本スパン (UTS-300R (車道庇付)-1S) | | 5,792×3,000×4,400 |
| | 車道庇付タイプ 追加スパン (UTS-300R (車道庇付)-2S) | | 5,134×3,000×4,400 |

●は受注後生産品となります。

駅前通路などに最適な片支持支柱の大型シェルター。

片支持支柱とワイドスパンにより歩行時のバリア感を軽減しました。



特徴

アレンジ

●敷地に合わせた連結が可能なコーナー対応部材もございます。詳細はお問い合わせください。



景観に配慮した屋根材

●屋根材は凹凸に成形後、アーチ形状に曲げ加工を施しています。アーチ形状により屋根材自体の強度を向上させることで、母屋のないすっきりとした天井面を可能としました。【不燃認定品】



注意点

- 強度について十分な配慮の上、設計・製造していますが、原則として平地でのバスシェルター・通路シェルターの使用を目的としています。この目的以外での使用は思わぬ事故につながる可能性がありますので、ご注意ください。
- 設置場所の環境 (土質・積雪状況・突風・強風・公害・塩害・水害など) を十分調査の上、商品仕様をご決定ください。
- 構造物 (建屋など) に設置される場合、当該構造物の強度について、当社は責任を負いかねます。(構造物 (建屋) の強度不足から思わぬ事故につながることもありますので十分ご注意ください。)



1 1本型 ハイスペックタイプ45 (USLK1-45-90PL) 2 1本型 標準タイプ (USLV2-330PL)

各照度基準について

■防犯灯の照度基準【(公社)日本防犯設備協会】

| クラス | 水平面照度 | 鉛直面照度 |
|-----|-------|-------------------------------------|
| A | 5 lx | 1 lx |
| B | 3 lx | 0.5 lx |
| B+ | 3 lx | 0.5 lx 道路中心線上及び 道路端0.5mの鉛直面照度 |

水平面照度 (平均値)

道路の路面上の平均照度

鉛直面照度 (最小値)

道路の中心線上で路面より1.5mの高さで道路軸に対して直角な鉛直面の最小照度

中心線鉛直面照度及び道路両端鉛直面照度

道路の道路幅に沿った中心線上及び道路両端から0.5m内側において、道路幅から1.5mの高さの道路軸に直角な面の照度 (鉛直面照度) の最小照度

・クラスAの考え方

4m先の歩行者の顔の概要 (目、鼻、口の位置) が識別できる程度の明るさ。

・クラスBの考え方

4m先の歩行者の顔の向きや挙動姿勢などが分かる程度の明るさ。(4m先とは、相手から逃げる等の防御行動がとれる最低限の距離とされている)

・クラスB+の考え方

道路の中心線上及び道路両端から0.5m内側において、4m先の歩行者の顔の向きや挙動姿勢などが分かる程度の明るさ。(4m先とは、相手から逃げる等の防御行動がとれる最低限の距離とされている)

・クラスAまたはBの選択

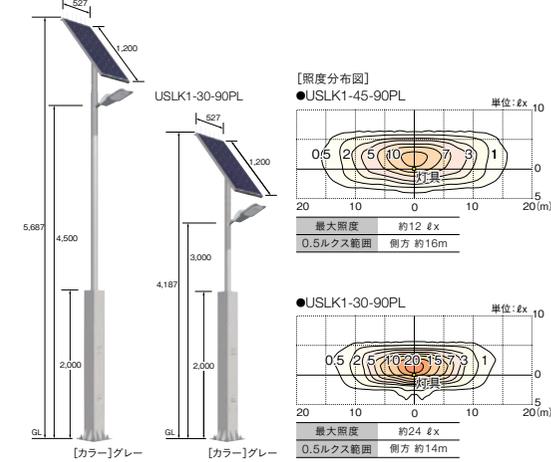
その道路の交通安全上や防犯上の重要性、歩行者、交通量の多少あるいは周辺環境の明るさ、照明にかけられるコスト等、個々の状況によって照明の設置者が適宜選択することとなっている。

※照度分布図はシミュレーションによる参考図であり、明るさを保証するものではありません。

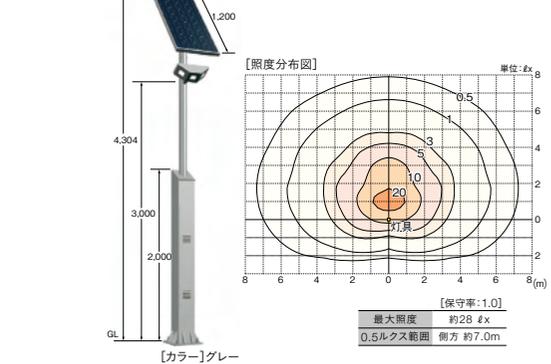
※各照度分布図は、照明柱の影や反射および路面反射については考慮していません。

寸法図 (mm)

■1本型 ハイスペックタイプ USLK1-45-90PL



■1本型 標準タイプ USLV2-330PL



太陽光で効率よく発電するソーラーLED照明灯。

節電意識の高まりに応え、安心・安全のまちづくりをサポートします。



特徴

■1本型 ハイスペックタイプ LED灯具の配向特性を向上。パワーアップした広配光型ソーラーLED照明灯。

- 防犯灯照度基準クラスA、クラスB+に対応します。
- 夜間最大15時間フル点灯可能。
- 灯具高さ3.0m、4.5m仕様を標準化しました。



道路照明に用いられる光学レンズを活用し、ソーラー照明用に専用設計された新型LED灯具です。横方向への広がりを持たせた配光特性により防犯灯の照度基準クラスA、クラスB+に対応しています。

■1本型 標準タイプ

性能とコストパフォーマンスを両立した標準タイプ。

- 最大14時間点灯可能。
- 不日照日数8日間の蓄電能力があります。
- 設置場所に合わせて点灯時間を変更できます。

注意点

- 商品は年間を通して十分に日照の得られるところに設置してください。(日照条件は、正午を挟んで5、6時間以上の十分な日照が得られることを目安とください。)
- 次のような場所への設置は適しません。
 - ・大きな木の付近で日照を損なっているところ。
 - ・近くに照明灯があるなど、夜でも明るいところ。
- 季節や時間帯により「太陽高度」や「影の長さ」が変わりますので、設置環境を十分検討してください。

| 商品名 | 規格・名称 | 灯具位置 高さ (mm) | 重量 (kg/基) |
|-------------|------------------------------|--------------|-----------|
| セキュリア 1本型 ● | ハイスペックタイプ 45 (USLK1-45-90PL) | 4,500 | 204.0 |
| | ハイスペックタイプ 30 (USLK1-30-90PL) | 3,000 | 182.0 |
| | 標準タイプ (USLV2-330PL) | | 155.0 |

●は受注後生産品となります。

Info Board インフォボード



■ジャパネスク UDX・UDWタイプ

サイドからの照射が美しい、アクリル内照式の案内サイン。
UDX-6021K・UDW-6021K

表示面 Variation

●UDXタイプ ●UDWタイプ

乳半アクリル 透明アクリル

●支柱形状

UDXタイプ UDWタイプ

【材質】
支柱:アルミ
(押出形材、アルマイト仕上げ)
表示面:<UDXタイプ>乳半アクリル(t5)<UDWタイプ>透明アクリル(t5)、乳半アクリル(t5)
腰板:アルミ板(塗装仕上げ)

アレンジ

- サイン下部を「腰板無し」の仕様に変更できます。詳細はお問い合わせください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。



■ジャパネスク UKXタイプ

黒と木目の組み合わせが和モダンの雰囲気を醸す自立式の案内サイン。
UKX-6021KB

●支柱形状

●安全クッション

上部コーナーに安全クッション(4箇所)を付属しています。

【材質】支柱:アルミ(押出形材、アルマイト仕上げ)
表示面・腰板:アルミ複合板(t3)

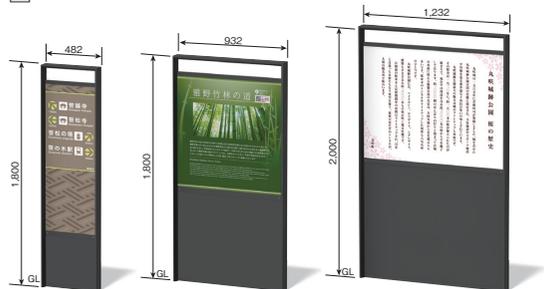
アレンジ

- サイン下部を下記の仕様に変更できます。詳細はお問い合わせください。



- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

例 UKX-4518KB UKX-9018KB UKX-12020KB



■ジャパネスク UMMタイプ

中板のアレンジで表現の幅が広がる2層表示式サイン。
UMM-6021K

表示面/中板 Variation

A B C

アクリル ホワイト アクリル 木目 アクリル エンボス

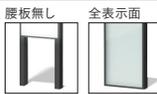
●支柱形状

アクリル 中板

【材質】
支柱:アルミ
(押出形材、アルマイト仕上げ)
表示面:ガラス色アクリル(t5)
中板:アルミ複合板(t3)
腰板:アルミ板(塗装仕上げ)

アレンジ

- サイン下部を右記の仕様に変更できます。詳細はお問い合わせください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。



■ジャパネスク UDX・UDWタイプ

支柱 腰板

●アルマイトブラック ●ブラック

表示面

UDXタイプ UDWタイプ

●乳半アクリル ●透明アクリル ●乳半アクリル

■ジャパネスク UMMタイプ

支柱 腰板 表示面

●アルマイトブラック ●ブラック ●アクリル(ガラス色)

■ジャパネスク UKXタイプ

支柱 腰板 表示面

●アルマイトブラック ●ブラック ●ホワイト

日本の良さを伝えるジャパネーズモダンな案内サイン。
観光地や駅前広場など、用途や設置場所に合わせてアレンジできます。



特徴

■ジャパネスク UDWタイプ

- UDWタイプの透明の表示面は裏側からの加工ができるので、奥行きのある表現が可能です。



■ジャパネスク UMMタイプ

- 表示面の中板のカラーで表情を変えることができます。



- ホワイト ●木目 ●エンボス

| 商品名 | 規格・名称 | サイズ(表示有効寸法) W×H(mm) | 重量(kg/基) |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|----------|
| インフォボード ジャパネスク UDX・UDWタイプ | UDX-6021K | 559×1,470 (両面) | 43.0 |
| | UDW-6021K | | 55.0 |
| インフォボード ジャパネスク UMMタイプ | UMM-6021K-A (中板:ホワイト) | 559×1,470 (両面) | 45.0 |
| | UMM-6021K-B (中板:木目) | | |
| | UMM-6021K-C (中板:エンボス) | | |
| インフォボード ジャパネスク UKXタイプ | UKX-6021KB | 572×1,180 (両面) | 20.0 |
| | UKX-4518KB | 422×1,180 (両面) | 14.0 |
| | UKX-9018KB | 872×880 (両面) | 20.0 |
| | UKX-12020KB | 1,172×880 (両面) | 25.0 |

●は受注後生産品となります。

Info Board インフォボード



■ジャパネスク UMXタイプ

格子が日本の景色に馴染む、角度調整ができる案内サイン。
UMX-1012



[材質]支柱:アルミ(押出形材、塗装仕上げ)
表示面:アルミ複合板(T3)

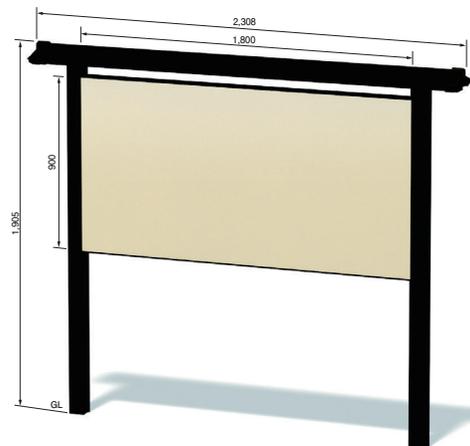
●支柱形状・仕様



京町屋を連想させる格子デザインを採用しています。

■和風タイプ

寺社・歴史建造物等のサインや和風店舗に最適。
UWA-3

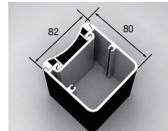


●支柱形状

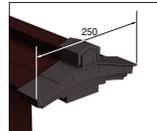


[材質]
支柱:アルミ(押出形材、アルマイト仕上げ)
表示面:アルミ平板(T5)

●支柱形状



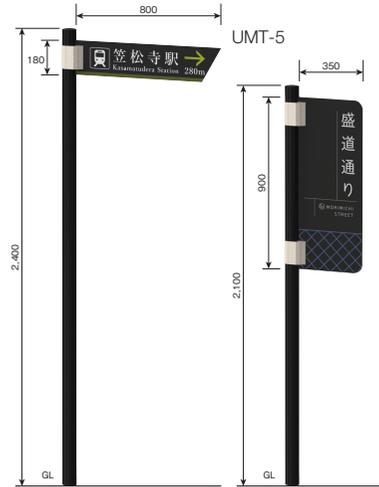
●底形状



[材質]
支柱:アルミ押出形材(アルマイト仕上げ)
表示面:アルミ平板(アルマイト仕上げ)
底:アルミ押出形材+アルミ鋳物

■ジャパネスク UMTタイプ

30度刻みで方向指示ができる、和テイストの方向サイン。
UMT-1

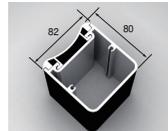


●支柱形状

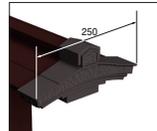


[材質]
支柱:アルミ(押出形材、アルマイト仕上げ)
表示面:アルミ平板(T5)

●支柱形状

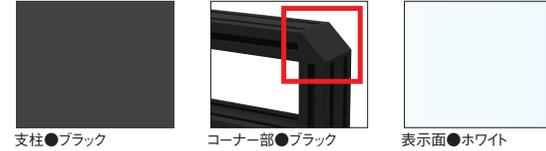


●底形状

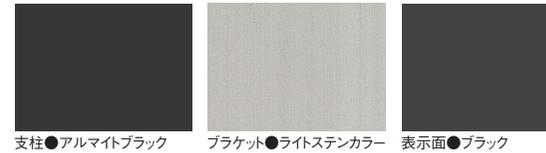


[材質]
支柱:アルミ押出形材(アルマイト仕上げ)
表示面:アルミ平板(アルマイト仕上げ)
底:アルミ押出形材+アルミ鋳物

■ジャパネスク UMXタイプ



■ジャパネスク UMTタイプ



■和風タイプ



日本の情景に調和する
方向サインと案内サイン。
和の雰囲気漂う落ち着いたデザインは、観光地にオススメです。



特徴

■ジャパネスク UMXタイプ アレンジ

- コーナー部のカラーを「シャンパンゴールド色」に変更できます。詳細はお問い合わせください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。



■ジャパネスク UMTタイプ

- 30度刻みで、方向の設定ができます。



アレンジ

- UMT-1は表示パネルを追加することができます。詳細はお問い合わせください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

■和風タイプ

アレンジ

- 特注色の対応が可能です。詳細はご相談ください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

| 商品名 | 規格・名称 | サイズ(表示有効寸法) W×H (mm) | 重量(kg/基) |
|-----------------------|----------|----------------------|----------|
| インフォボード ジャパネスク UMXタイプ | UMX-1012 | 884×584 (片面) | 30.0 |
| インフォボード ジャパネスク UMTタイプ | UMT-1 | 800×180 (両面) | 13.0 |
| | UMT-5 | 350×900 (両面) | 15.0 |
| インフォボード 和風タイプ | UWA-3 | 1,790×890 (両面) | 59.0 |

●は受注後生産品となります。

Info Board インフォボード



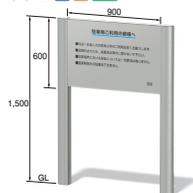
■アルミタイプ (UG, UC)

あらゆるシーンに対応できるスタンダードな案内サイン。

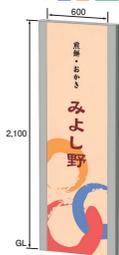
UG-3 **R S**



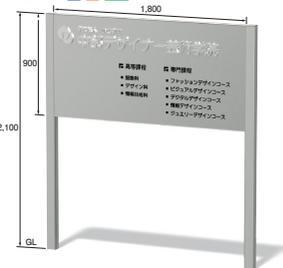
UC-2 **R S HB**



UC-9 **R S HB**



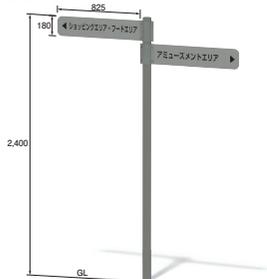
UC-15 **R S HB**



■アルミタイプ (UGY)

指示する方向が360°設定できる方向サイン。

UGY-2



【材質】
支柱: ステンレスφ76.3(焼付塗装仕上げ)
バンド: アルミ押出型材(焼付塗装仕上げ)
パネル: アルミ板材(焼付塗装仕上げ)

【材質】
支柱: アルミ押出型材(アルマイト仕上げ)
●UC-9, UC-2, UC-15
表示面: アルミ平板(アルマイト仕上げ)
●UG-3のみ
裏板: アルミ複合板(ホワイト)

■再生木材タイプ

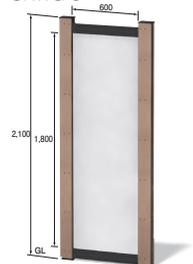


再生木材を利用した環境にやさしいサイン。

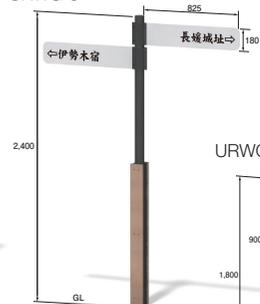
URWG-1



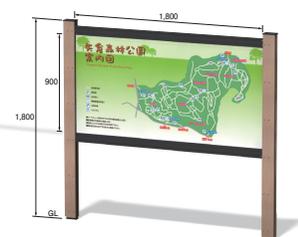
URWG-3



URWG-9

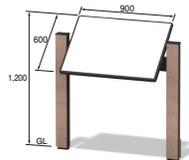


URWG-7



【材質】
支柱/化粧板: 再生木材
支柱: アルミ押出型材
(塗装仕上げ)
フレーム: アルミ押出型材
(塗装仕上げ)
表示面: アルミ複合板(ホワイト)

URWG-4



カラーバリエーション

- 標準色以外のカラーについてはお問い合わせください。
- 再生木材タイプはブラウンのみです。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

■アルミタイプ (UG, UC)



■アルミタイプ (UGY)



■再生木材タイプ



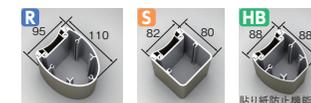
すっきりとしたアルミと
温かな木の表情。

まちなみ景観や目的によってデザインやサイズを選択できます。



■アルミタイプ (UG, UC)

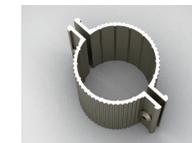
- UC-9, UC-2, UC-15は「R支柱」「S支柱」「HB支柱」からお選びください。
- UG-3は「R支柱」「S支柱」からお選びください。



- R支柱
- S支柱
- HB支柱

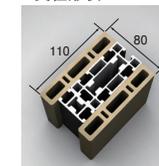
■アルミタイプ (UGY)

- パネル止めバンド形状



■再生木材タイプ

- 支柱形状



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ(表示有効寸法) W×H (mm) | 重量 (kg/基) |
|-------------------|--------|----------------------|-----------|
| インフォボード アルミタイプ ● | UG-3 | 890×590 (片面) | 18.0 |
| | UC-2 | 890×590 (両面) | 28.0 |
| | UC-9 | 590×2,095 (両面) | 43.0 |
| | UC-15 | 1,790×890 (両面) | 55.0 |
| | UGY-2 | 800×180 (両面)×2枚 | 23.0 |
| インフォボード 再生木材タイプ ● | URWG-1 | 882×580 (両面) | 27.0 |
| | URWG-3 | 582×1,780 (両面) | 35.0 |
| | URWG-4 | 884×584 (片面) | 27.0 |
| | URWG-7 | 1,782×880 (両面) | 52.0 |
| | URWG-9 | 800×180 (両面)×2枚 | 31.0 |

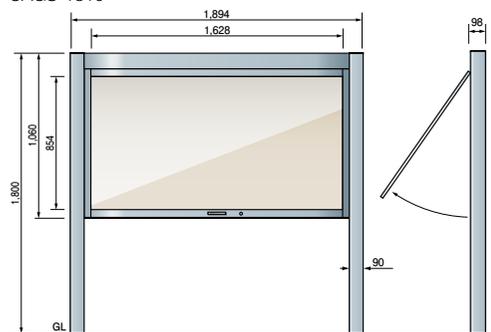
●は受注後生産品となります。

Info Board インフォボード



■**掲示タイプ** ガラスハネ上げ式の掲示板。照明無しとLED照明付を選択できます。

UAGS-1810

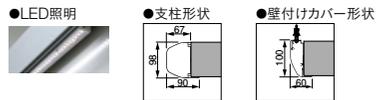


【材質・仕様】
 本体: アルミ押出型材、アルマイト仕上げ
 表示面: アルミ樹脂スチール複合板 (マグネット止め)
 掲示面カラー: ホワイト
 ガラス: 強化ガラス4.0t
 錠前: カムロック錠

カラーバリエーション



- 「照明無し」、「LED照明付」からお選びください。
- はね上げ式の掲示板です。
- 環境にやさしいLED照明付をラインナップしました。



アレンジ

- 掲示面をピン止めタイプやピン・マグネット併用タイプに変更できます。詳細はお問い合わせください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

■**災害対策タイプ (USOC)** 一般電源の必要ない独立電源型のサインシステム。

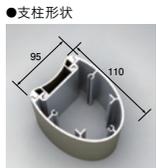
USOC-3



【材質】
 支柱: アルミ押出型材 (アルマイト仕上げ)
 表示面: アルミ平板 (ホワイト塗装仕上げ)
【仕様】
 本体: アルミ押出型材
 太陽電池: 単結晶セル 最大出力2.5W
 蓄電池: ニッケル水素蓄電池 (NiMH) 2.4V 4500mAh
 光源: 白色LED 10球
 制御 (コントローラー): 点灯時間/1日8時間 (連続)
 昼夜判定: 太陽電池出力電圧 日没判定10秒後点灯開始
 蓄電池容量: 3日分 (1日8時間 連続点灯モードの場合)
ソーラーLED付

アレンジ

- 特注色の対応が可能です。詳細はご相談ください。
- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。



カラーバリエーション



■**災害対策タイプ (URGL)**

救助工具・防災用品を収納できる災害対策用サイン。

URGL-1510



【材質・仕様】
 支柱: アルミ押出型材 (アルマイト仕上げ)
 表示面: アルミ平板 (アルマイト仕上げ)
 扉構造: 上下スライド式 (バランサー内蔵)
 カギ付: クレセント錠

アレンジ

- プランに合わせて対応いたします。詳細はご相談ください。

POINT

照明付など機能が向上した、シンプルな案内サイン。
 照明付タイプから災害対策用まで、案内サインに機能性をプラスしました。



平常時

一般の案内サインとして利用。ハザードマップ・帰宅支援マップなどを表示して防災意識向上に役立ちます。

災害時

扉を開放し、救助工具・防災用品を取り出します。

●収納部について

収納部最大寸法 幅1,250×高さ800×奥行100mm



| 商品名 | 規格・名称 | サイズ (表示有効寸法) W×H (mm) | 重量 (kg/基) |
|-------------------|--------------------|-----------------------|-----------|
| インフォボード 掲示タイプ ● | UAGS-1810 (照明無し) | 1,628×854 (片面) | 54.0 |
| | UAGS-1810 (LED照明付) | | |
| インフォボード 災害対策タイプ ● | USOC-3 | 590×590 (片面) ×3段 | 57.0 |
| | URGL-1510 | 1,320×838 (片面) | 61.0 |

●は受注後生産品となります。

UNISON LANDSCAPE

施工資料



1. インターロッキングブロックの試験方法
2. インターロッキングブロックのテクニカルデータ
3. 舗装材 寸法図・参考施工図
4. 舗装材 施工手順

5. 舗装材 品質性能基準
6. 擬石 参考施工図・施工手順
7. 景観商品 参考施工図
8. 案内板 参考施工図

寸法測定方法 (JIS A 5371)

- 試験器具
0.1mm単位以上の精度で測定できるノギス。
- 試験手順
1.ブロックの厚さは、ブロック1個当たり3箇所測定し、その平均を求める。
2.厚さ以外のブロック寸法は、それぞれブロック1個当たり2箇所以上測定し、その平均を求める。
・それぞれの測定項目において測定位置が偏らないよう考慮する。
・目地キープをはずして測定を行う。
・それぞれの形状設計に従い合理的な位置を測定する。
3.測定は0.1mm単位で行い、平均値は小数点第1位に丸める。

曲げ強度試験 (JIS A 5371)

- 載荷方法は、支点中央で載荷し、載荷点および支持点には硬度60～70度、厚さ5mm、幅50mm程度のゴム板を挿入する(図10.1)
- 載荷スパンはブロックの長さの80%程度とする。
- 供試体の幅は載荷点の上下の幅を2箇所、厚さは幅方向の両端から1/4内側の2箇所0.1mmまで測定し、その平均値を求める。
- 載荷試験はブロックの表面を上にして設置し、載荷速度を縁応力度の増加が標準として毎分0.8～1.0N/mm²になるように設定して、供試体が破断するまで行う。
- 曲げ強度は次の式で算出する。数値は有効数字3桁に丸める。

$$\text{曲げ強度}(\sigma) = \frac{3}{2} \times \frac{L}{b \times d^2} \times P$$

σ : 曲げ強度 (N/mm²)
 P : 最大荷重 (N)
 b : ブロックの幅 (mm)
 d : ブロックの厚さ (mm)
 L : スパン (mm)

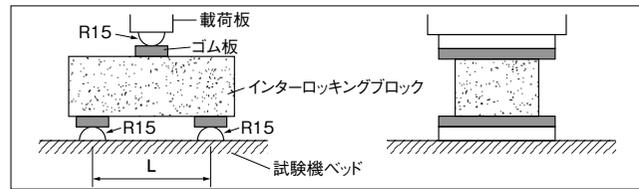


図10.1 試験装置

圧縮強度試験 (JIS A 5371)

- 粗骨材最大寸法の3倍以上のコアをブロックから切り取り、両端面をセメントペーストによりキャッピング、またはこれと同等の方法で、供試体の軸にできるだけ垂直な平面に仕上げ、高さの直径に対する比が1～2の範囲の円柱供試体を作製する。試験は、JIS A 1108(コンクリートの圧縮強度試験方法)によって行う。(図10.1)
- ただし、圧縮強度は高さの直径に対する比が1の供試体の強度で示すものとし、高さが直径よりも大きい場合は試験で得られた圧縮強度に表10.1の補正係数を掛けて、直径と高さが等しい供試体の強度に換算する。

| 高さの直径に対する比 | 補正係数 | 備考 |
|------------|------|--|
| 2.00 | 1.15 | 高さの直径に対する比が、この表に示す値の間にある場合の補正係数は、直線補間してもとめる。 |
| 1.75 | 1.13 | |
| 1.50 | 1.10 | |
| 1.25 | 1.07 | |
| 1.00 | 1.00 | |

表10.1 補正係数

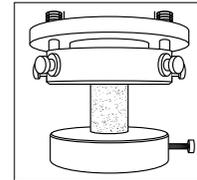


図10.1 コアによる圧縮試験状況

透水性試験 (JIS A 5371)

- 試験器具
①透水性試験装置 ②メスシリンダー ③ストップウォッチ ④定規及びノギス
- 試験方法
透水性試験は、図10.2に示す鋼製枠内に製品又は製品から切り出した供試体を装着し、これを図10.3に示す水槽の中に設置する。鋼製枠の上部から注水¹⁾して水槽を満たし、鋼製枠を越流口と水槽の排水口から定期的に排水されるよう注水を調整する。このときの鋼製枠及び水槽の水面の高さの差(水頭差)及びメスシリンダー²⁾などを用いて30秒間に排水口から排出された水量 (cm³)を測定する。
注1) 水は上水道など清浄な水とする。
注2) 排水された水量は、体積だけでなく質量で測定してもよい。
透水係数は、次の式によって算出し、数値は四捨五入を行い有効数字2桁に丸める。

透水係数 (m/s) =

$$\frac{\text{インターlockingブロックの厚さ (cm)}}{\text{水頭差 (cm)}} \times \frac{Q \text{ (cm}^3\text{)}}{\text{インターlockingブロックの面積 (cm}^2\text{)} \times 30 \text{秒}} \times \frac{1}{100}$$

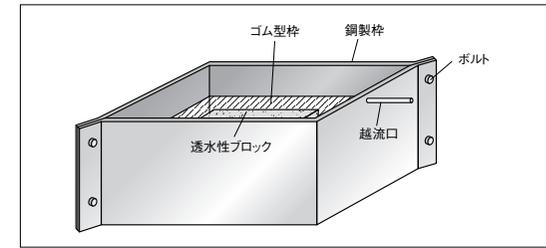


図10.2 透水性試験用型枠の例

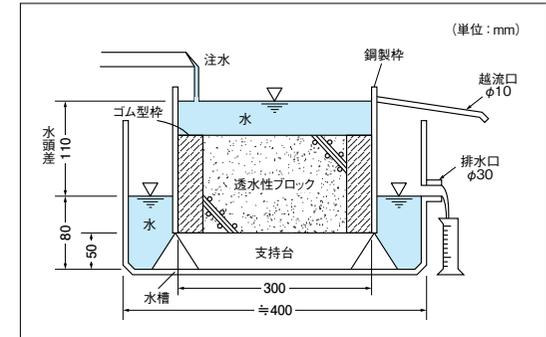


図10.3 透水性試験装置の概略図

すべり抵抗試験 (JISPE-TM-6)

●試験器

①ポータブルスキッドレジスタンスステーター (図10.8)

スライダーとその取り付け部を含む振り子の質量: 1,500±30g

振れの中心から振り子の重心までの距離: 411±5mm

スライダーの接地長: 125±1.6mmとなるよう垂直方向の調整が可能なもの
スプリング・レバー機構 (図10.9): 幅76.2mmのスライダーと試験面との間に「ASTM E 303」の方法で測定したとき24.5±0.98Nの平均垂直荷重を与えるもの

②スライダー

スライダー: アルミニウム製のプレートに6.35×25.4×76.2mmのゴム片を1枚接着したもの

ゴム: 「BS 812」の規格に合格する天然ゴム

「ASTM E 501」に規定された合成ゴム

スライダーの接触線の摩耗量 (図10.10): スライダー面で3.2mm以内

スライダー面に垂直な面は1.6mm以内

③定規

124~127mmの長さで刻まれたもの

④表面温度計

温度測定範囲: -20~+80°C 感度: ±1°C以上

赤外線放射温度計やサーミスタ温度計のような応答速度の速く表面温度の測定に適したもの

⑤水入れおよびプラン

●測定手順

1. 測定面を十分に散水する。

2. リリースボタンを押し、振り子をはずす。

3. 振り子が路面を通過した後、振り子の逆振れがあるのでスライダーが路面に再接触する前に振り子を手で止め、目盛りを1BPN単位で読み取る。

4. 振り子をスタートの位置に戻す。(リフティングハンドルでスライダーを上げ、スライダーと測定器が接触しないようにする)

5. ポインターを戻す。(その都度)

6. BPN値は、整数で表わす。

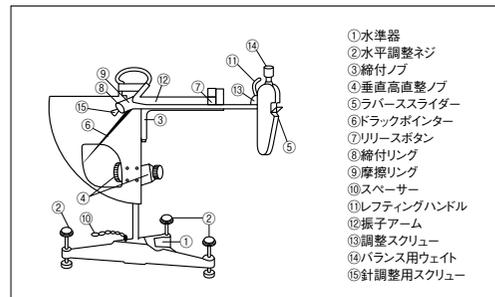


図10.8 ポータブルスキッドレジスタンスステーター

●温度補正

20°CのBPN値補正式を以下に示す。

$$C_{20} = 0.0074t^2 + 0.0052t - 3.064 + C_t$$

C_{20} : 20°Cに補正したBPN値

C_t : 路面温度t°Cの時のBPN値

t: 路面温度

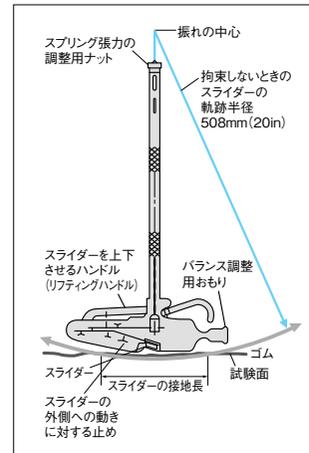


図10.9 振り子のスプリングレバー

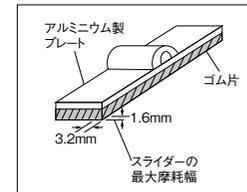


図10.10 スライダーの摩耗幅

注: このテスターは、動的な振り子衝撃式で、ゴムスライダーの縁が試験面を活動するときのエネルギー損失を測定する機械です。測定値BPN (British Portable Tester Number) は、このテスターによって求められる摩擦特性であって、他のすべり測定器とは必ずしも一致したり相関があるとは限らない。

保水性試験 (JIS A 5371)

【保水量試験】

●試験装置

①0.1mm単位以上の精度で測定できるノギス

②1g単位以上の精度で測定できるばかり

③温度105±5°Cに保持できる乾燥機

④密閉式のプラスチック容器 (図10.11)

●試験方法

保水量試験に用いる供試体はブロック有姿とし、製品の温度105±5°Cの乾燥機で一定質量になるまで乾燥した後、常温まで冷却したものとする。このときの供試体の質量を量り、これを絶乾質量 (m_d) とする。この供試体を15~25°Cの水中に24時間浸せきした後、15~30°Cの室内で図10.11に示すプラスチック製の密封容器中に30分間静置した後取り出して湿った布で表面の水膜をふき取って質量を量り、これを湿潤質量 (m_w) とする。供試体の体積 (V) は、表面積に厚さを乗じたものとする。厚さは3か所、幅及び長さも2か所測定し、その平均値とする。なお、表面積は公証寸法から求めてもよい。保水量 (W) は、次の式によって算出し、数値は四捨五入を行い小数点以下2桁に丸める。

$$\text{保水量 (g/cm}^3\text{)} = \frac{\text{湿潤質量 (g)} - \text{絶乾質量 (g)}}{\text{供試体の体積 (cm}^3\text{)}}$$

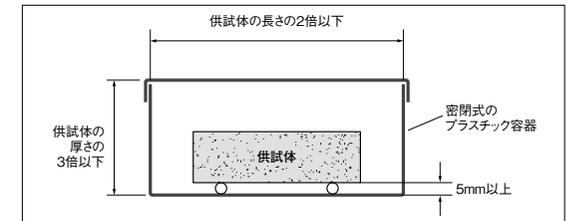


図10.11 湿潤状態にする装置の概略図

【吸上げ試験】

●試験装置

①1g単位以上の精度で測定できるばかり

②湿度105±5°Cに保持できる乾燥機

③吸上げ試験装置 (図10.12)

④密閉式のプラスチック容器 (図10.11)

●試験方法

吸上げ試験に用いる供試体はブロック有姿とし、製品を温度105±5°Cの乾燥機で一定量になるまで乾燥した後、常温まで冷却したものとする。このときの供試体の質量を量り、これを絶乾質量 (m_d) とする。乾燥状態の供試体を、図10.12に示す吸上げ試験装置に設置し、供試体の底面から5mmの高さまで水に浸るようにして30分間吸水させる。供試体を載せる台は金網などとし、水が滴り落ちない程度まで水を切り、湿った布で水膜を拭き取って質量を量り、30分後の吸上げ質量 (m_a) とする。

なお、湿潤質量 (m_w) は保水量試験と同じ方法によって求める。吸上げ率 (h_a) は、次式によって算出し、数値は四捨五入を行い整数に丸める。

$$\text{吸上げ率 (\%)} = \frac{\text{30分後の吸上げ質量 (g)} - \text{絶乾質量 (g)}}{\text{湿潤質量 (g)} - \text{絶乾質量 (g)}} \times 100$$

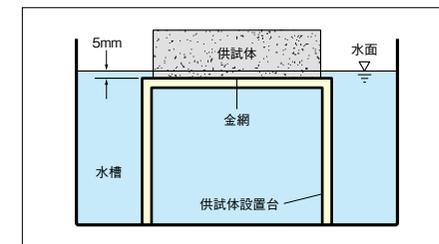


図10.12 吸上げ試験装置の概略図

路面温度上昇抑制値を求めるための照射ランプによる測定方法 (JIPEA-TM-14)

●測定機器(測定方法[A法],[B法]共通)

(1)比較供試体

測定するブロックと同一の形状寸法(φ100mm×60mmまたはφ100×80mm)の密粒度アスファルトコンクリートとする。

(2)照射ランプ

適用する供試体表面に対して均一に照射できるキセノンランプ(照射量:850w/m²)を用いることを原則とする。ビームランプ等を用いる場合は、キセノンランプとの相関性を確認するものとする。

(3)ランプ固定装置

図10.13に示すようなランプを供試体中央直上に固定し、ランプの照射高さや向きが調節可能なものを使用する。

(4)熱電対

熱電対の測定範囲は0~100°Cで、精度は0.1°Cとする。

(5)データロガー

データロガーの分解能は0.1°Cとする。

(6)恒温・恒湿室

室温および湿度の調節が可能で、試験が可能な広さを有するものとする。ただし、測定方法[A法]で行なう場合は、湿度の調整ができなくてもよい。

(7)断熱材

供試体からの放熱を防ぐことを目的に供試体の底面と側面に厚さ50mm程度の断熱材(例:発泡スチロール製)を設置する。

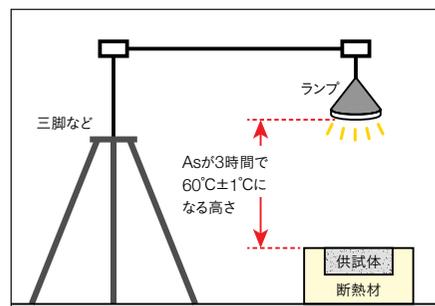


図10.13 ランプ固定装置の概略図

●試験方法

(1)測定方法[A法]

1)試験の準備

①供試体の準備

供試体は測定対象とするブロックから切り出した供試体(φ100mm×60mm、φ100×80mm)とし、3体とする。比較供試体は、対象ブロックと同一寸法形状の密粒度アスファルトコンクリートとする。

②熱電対の設置方法

供試体及び比較供試体に熱電対を設置する。熱電対の設置箇所は供試体中心から半径20mmの円周上となる3点とする(図10.14)。

なお、供試体表面に熱電対を接着剤で固定し、温度検出部に1×1cm以下の大きさの銀紙を貼り付ける。

試験中の熱電対の剥がれを防止するため、接着剤による固定は結線部分だけでなく、被覆部分についても行なうとよい。

③断熱材

断熱材を供試体の底面および側面に直接設置する。

④恒温・恒湿室(恒温室)の設定

恒温・恒湿室(恒温室)の室温を30±1°Cに設定する。恒温・恒湿室の相対湿度は50±5RH%を目標とする。

⑤供試体の養生

気乾状態の供試体を恒温・恒湿室(恒温室)内で5時間以上養生する。

⑥ランプ高さの設定

室内照射試験におけるランプ高さは、比較供試体(密粒度アスファルトコンクリート)の表面温度が3時間で60±1°Cとなるように調整する。

⑦供試体の設置

さげふりなどを用いてランプ中心直下に供試体中心がくるように設置する。

2)試験の開始

熱電対をデータロガーに接続してランプを付け、照射試験を開始する。なお、ランプは照射直後、照射量が一定になるまで10分程度要するため、試験開始前にスイッチを入れておくと、供試体に直接当たらないようにしておく。室内の温度や供試体の表面温度は10分ごとに測定し、3時間照射後に試験を終了する。

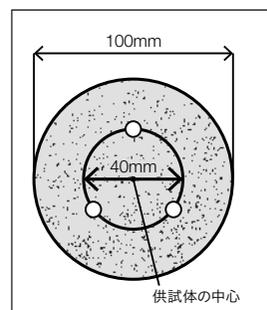


図10.14 熱電対の設置位置図

(2)測定方法[B法]

1)試験の準備

①供試体の準備:[A法]と同じ(共通)。

②熱電対の設置方法:[A法]と同じ(共通)。

③断熱材:[A法]と同じ(共通)。

④恒温・恒湿室の設定:[A法]と同じ(共通)。

⑤供試体の養生

気乾状態の供試体を恒温・恒湿室(恒温室)内で5時間以上養生するが、試験開始1時間前に所定の温度(30±1°C)に調整した水槽内で1時間浸水養生し、試験直前にウェス等で表面の水分を軽く拭き取り、表乾状態として試験に供する。

⑥ランプ高さの設定:[A法]と同じ(共通)。

⑦供試体の設置:[A法]と同じ(共通)。

2)試験の開始

[A法]と同じ(共通)。

インターlockingブロックの品質規格

インターlockingブロックの強度および寸法の許容差は、下表に規定する値とする。強度は、曲げ強度又は圧縮強度とする。

| 種類 | 略号 | 曲げ強度による区分 | 強度(N/mm ²) | | 寸法の許容差(mm) | |
|-----|----|-----------|------------------------|--------|------------|-------------|
| | | | 曲げ強度 | 圧縮強度 | 幅、長さ | 厚さ |
| 普通 | N | 3 | 3.0以上 | 17.0以上 | ±2.5以内 | ±2.5以内 |
| | | 5 | 5.0以上 | 32.0以上 | ±2.5以内 | ±2.5以内 |
| 透水性 | P | 3 | 3.0以上 | 17.0以上 | ±2.5以内 | -1.0~+4.0以内 |
| | | 5 | 5.0以上 | 32.0以上 | ±2.5以内 | -1.0~+4.0以内 |
| 保水性 | M | 3 | 3.0以上 | 17.0以上 | ±2.5以内 | -1.0~+4.0以内 |
| | | 5 | 5.0以上 | 32.0以上 | ±2.5以内 | -1.0~+4.0以内 |

すべり抵抗値は、歩道で40BPN以上、車道で60BPN以上とする。

透水性インターlockingブロックの透水性は、下表に規定する値とする。

| 種類 | 略号 | 透水係数(m/s) |
|----|----|-----------|
| | | |

保水性インターlockingブロックの保水性は、保水量および吸上げ率で表し、下表に規定する値とする。

| 種類 | 略号 | 保水量(g/cm ³) | 吸上げ率(%) |
|----|----|-------------------------|---------|
| | | | |

歩行者系道路の舗装構造

| 普通 | インターlockingブロック層(cm) | | 路盤(cm) | 合計厚さ(cm) |
|--|----------------------|----|-----------------------|----------|
| | インターlockingブロック | 敷砂 | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | |
| セグメンタルまたはフラッグ (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 6 | 3 | 10 | 19 |

| 透水性 | インターlockingブロック層(cm) | | | 路盤(cm) | フィルター層(注) | 合計厚さ(cm) |
|--|----------------------|----|-----------------|-----------------------|--------------|----------|
| | インターlockingブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル(透水シート) | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | | |
| セグメンタルまたはフラッグ (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 6 | 3 | ジオテキスタイル | 10 | ジオテキスタイルまたは砂 | 19 |

注 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上の透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、5cm程度を標準とする。

| 保水性 | インターlockingブロックの透水係数(m/s) | インターlockingブロック層(cm) | | | 路盤(cm) | フィルター層(注) | 合計厚さ(cm) |
|--|---------------------------|----------------------|----|-----------------|-----------------------|--------------|----------|
| | | インターlockingブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル(透水シート) | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | | |
| セグメンタルまたはフラッグ (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 1×10 ⁻⁴ 以上 | 6 | 3 | ジオテキスタイル | 10 | ジオテキスタイルまたは砂 | 19 |
| | 1×10 ⁻⁴ 未満 | 6 | 3 | — | 10 | — | 19 |

注 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上の透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、5cm程度を標準とする。

乗用車乗入れ部及び最大積載量6.5トン未満の管理用車両が走行する道路の舗装構造

| 普通 | インターロッキングブロック層 (cm) | | 路盤 (cm) | 合計厚さ (cm) |
|---|---------------------|----|-----------------------|-----------|
| | インターロッキングブロック | 敷砂 | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | |
| セグメンタル (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 8 | 2 | 15 | 25 |

| 透水性 | インターロッキングブロック層 (cm) | | | 路盤 (cm) | フィルター層 (注) | 合計厚さ (cm) |
|---|---------------------|----|------------------|-----------------------|--------------|-----------|
| | インターロッキングブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル (透水シート) | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | | |
| セグメンタル (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 8 | 2 | ジオテキスタイル | 15 | ジオテキスタイルまたは砂 | 25 |

注 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層もしくは不織布を路床上に設置する。フィルター層および不織布は路床の浸透性能以上の透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、5cm程度を標準とする。

| 保水性 | インターロッキングブロックの透水係数 (m/s) | インターロッキングブロック層 (cm) | | 路盤 (cm) | | フィルター層 (注) | 合計厚さ (cm) |
|---|--------------------------|---------------------|----|------------------|-----------------------|--------------|-----------|
| | | インターロッキングブロック層 | 敷砂 | ジオテキスタイル (透水シート) | クラッシャーランまたは再生クラッシャーラン | | |
| セグメンタル (曲げ強度3.0N/mm ² 以上) | 1×10 ⁻⁴ 以上 | 8 | 2 | ジオテキスタイル | 15 | ジオテキスタイルまたは砂 | 25 |
| | 1×10 ⁻⁴ 未満 | 8 | 2 | — | 15 | — | 25 |

注 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上の透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、5cm程度を標準とする。

駐車場(普通インターロッキングブロック舗装)の構造例

| 区分 | 用途 | 交通量(N) | 交通量区分 | 構造厚(cm) | | | | | 必要T _A (cm) |
|---------|----------------|-------------|----------------|---|----|--------|--------|----------|-----------------------|
| | | | | インターロッキングブロック層 | | 上層路盤 | | 下層路盤 | |
| | | | | 普通インターロッキングブロック | 敷砂 | 瀝青安定処理 | 粒度調整砕石 | クラッシャーラン | |
| 小型貨物自動車 | 駐車スペース、車路、入出庫口 | N<300 | S ₁ | セグメンタルタイプ8 (曲げ強度5.0N/mm ² 以上) | 2 | — | 7 | 7 | 12 |
| | | 300≦N<650 | S ₂ | | | — | 8 | 10 | 13 |
| | 入出庫口 | 650≦N<3,000 | S ₃ | | | 5 | — | 12 | 15 |
| | | N≧3,000 | S ₄ | | | 8 | — | 19 | 19 |
| 大型車 | 駐車スペース、車路、入出庫口 | 100≦N<250 | N ₄ | | | 8 | — | 19 | 19 |

駐車場(透水性インターロッキングブロック舗装)の構造例

| 区分 | 用途 | 交通量(N) | 交通量区分 | 路床条件A,B(注1) | 構造厚(cm) | | | | | | | 必要T _A (cm) | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-------------|---|----|-----------------|-----------|----------|----------|----|-----------------------|-----|------------|
| | | | | | インターロッキングブロック層 | | | 上層路盤 | | 下層路盤 | | | 割増厚 | フィルター層(注4) |
| | | | | | 透水性インターロッキングブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル(透水シート) | 透水性瀝青安定処理 | クラッシャーラン | クラッシャーラン | | | | |
| 小型貨物自動車 | 駐車スペース、車路、入出庫口 | N<300 | S ₁ | A | セグメンタルタイプ8 (曲げ強度5.0N/mm ² 以上) | 2 | ジオテキスタイル | — | 16 | — | 0 | ジオテキスタイルまたは砂 | 12 | |
| | | | | B | | | | — | 16 | — | 18 | | 12 | |
| | 入出庫口 | 300≦N<650 | S ₂ | A | | | | 5(注2) | — | 10 | 0 | | 13 | |
| | | | | B | | | | 5(注2) | — | 10 | 17 | | 13 | |
| | | 650≦N<3,000 | S ₃ | A | | | | 5(注3) | — | 15 | 0 | | 15 | |
| | | | | B | | | | 5(注3) | — | 15 | 19 | | 15 | |
| | | | | A | | | | 8(注3) | — | 19 | 0 | | 19 | |
| | | | | B | | | | 8(注3) | — | 19 | 22 | | 19 | |
| 大型車 | 100≦N<250 | N ₄ | A | 8(注3) | — | 19 | 0 | 19 | | | | | | |
| | | | B | 8(注3) | — | 19 | 22 | 19 | | | | | | |

注1 Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは粘土系で集管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。

注2 大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等値換算係数で0.55の混合物とする。

注3 大型車交通量が比較的多いため、安定度3.43kN以上、等値換算係数で0.80の混合物とする。

注4 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上に透水性能を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、10cm程度を標準とする。

歩行者系道路の車両乗入れ部の舗装構造例

保水性インターlockingブロック舗装の構造は、ブロックが有する透水機能の有無によって異なる。透水係数で $1 \times 10^{-4} \text{m/s}$ 以上が期待できる場合は、透水性インターlockingブロック舗装の構造に準拠し、期待できない場合には普通インターlockingブロックの舗装構造に準拠する。

| 乗入れする車種 | 交通量(N) | 交通量区分 | 普通インターlockingブロック(cm) | | | | | | 透水性舗装(cm) | | | | | | 排水性舗装(cm) | | | | 必要TA | | | |
|-------------|------------------|----------------|-----------------------|----|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------------|---------|-----------|---------|-----|--------------|---------|----|--------------|------|--------|---------|--|
| | | | ブロック層 | | 上層路盤 | | 下層路盤 | | ブロック層 | | 路床条件 | 上層路盤 | 下層路盤 | 割増厚 | フィルター層 | ブロック層 | | 密粒度 | | 上層路盤 | 下層路盤 | |
| | | | ブロック | 敷砂 | 瀝青安定処理 | 粒度調整砕石 | クラッシュラン | 透水ブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル(透水シート) | A,B(注1) | 透水性瀝青安定処理 | クラッシュラン | | | 透水性ブロック | 敷砂 | アスファルトコンクリート | | 粒度調整砕石 | クラッシュラン | |
| 大型車両 | 大型車 N<15 | N ₁ | 8 | 2 | — | 7 | 7 | 8 | 2 | ジオテキスタイル | A | 5(注2) | 7 | 0 | ジオテキスタイルまたは砂 | 8 | 2 | 5 | — | 7 | 9 | |
| | 大型車 15≤N<40 | N ₂ | 8 | 2 | — | 7 | 7 | 8 | 2 | | B | 5(注2) | 7 | 16 | | 8 | 2 | 5 | — | 7 | 12 | |
| | 大型車 40≤N<100 | N ₃ | 8 | 2 | 5 | — | 12 | 8 | 2 | | B | 5(注2) | 7 | 16 | | 8 | 2 | 5 | — | 10 | 15 | |
| | 大型車 100≤N<250 | N ₄ | 8 | 2 | 8 | — | 19 | 8 | 2 | | A | 5(注3) | 12 | 0 | | 8 | 2 | 8 | — | 12 | 19 | |
| | 大型車 250≤N<1,000 | N ₅ | 8 | 2 | 10 | 15 | 19 | 8 | 2 | | B | 5(注3) | 12 | 18 | | 8 | 2 | 10 | 10 | 18 | 26 | |
| | | | | | | | | | | | A | 8(注3) | 19 | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | B | 8(注3) | 19 | 22 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | A | 15(注3) | 24 | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | B | 15(注3) | 24 | 27 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車・小型貨物自動車 | 小型貨物 N<300 | S ₁ | 8 | 2 | — | 7 | 7 | 8 | 2 | ジオテキスタイル | A | 5(注2) | 7 | 0 | ジオテキスタイルまたは砂 | 8 | 2 | 5 | — | 7 | 12 | |
| | 小型貨物 300≤N<650 | S ₂ | 8 | 2 | — | 8 | 10 | 8 | 2 | | B | 5(注2) | 7 | 16 | | 8 | 2 | 5 | — | 7 | 13 | |
| | 小型貨物 650≤N<3,000 | S ₃ | 8 | 2 | 5 | — | 12 | 8 | 2 | | A | 5(注2) | 10 | 0 | | 8 | 2 | 5 | — | 10 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | B | 5(注2) | 10 | 17 | | 8 | 2 | 5 | — | 10 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | A | 5(注3) | 15 | 0 | | 8 | 2 | 5 | — | 10 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | B | 5(注3) | 15 | 19 | | 8 | 2 | 5 | — | 10 | 15 | |
| | | | | | | | | | | | A | 8(注3) | 19 | 0 | | 8 | 2 | 8 | — | 12 | 19 | |
| | | | | | | | | | | | B | 8(注3) | 19 | 22 | | 8 | 2 | 8 | — | 12 | 19 | |

注1 Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは粘性系で集水管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。
 注2 大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等価換算係数で0.55の混合物とする。
 注3 大型車交通量が比較的多いため、安定度3.43kN以上、等価換算係数で0.80の混合物とする。
 注4 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分抽出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上に透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果がある砂やジオテキスタイルを使用する。フィルター層の厚さは10cm程度を標準とする。

消防自動車乗入れ部の構造例

防災や消防の観点から消防自動車乗入れ部の構造は、普通道路の交通量区分N₁で設計する。路床の設計CBRを確認できない場合は、路床土の設計CBRを3%として断面を決定する。自治体により消防自動車乗入れ部の構造が定められている場合には、それに準拠する。

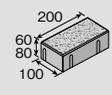
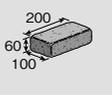
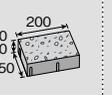
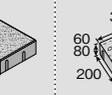
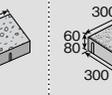
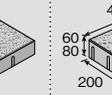
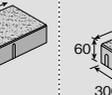
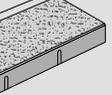
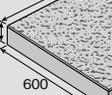
透水インターlockingブロックを用いる場合は、上層路盤に透水性瀝青安定処理に代わり、クラッシュランを使用することができる。この場合には、敷砂層の路盤層への流失を防止するために、クラッシュラン上にジオテキスタイルを使用する。

| 交通量区分 | インターlockingブロックの種類 | 区分 | 構造厚(cm) | | | | | | | | | | 必要TA(cm) | | | | |
|----------------|--------------------|----|---|----|-----------------|-----------|--------|---------------|---|------|------------|-----|-------------|-----|---|--------|--------|
| | | | インターlockingブロック層 | | | | | 上層路盤 | | 下層路盤 | フィルター層(注4) | 割増厚 | | 合計厚 | | | |
| | | | インターlockingブロック | 敷砂 | ジオテキスタイル(透水シート) | 透水性瀝青安定処理 | 粒度調整砕石 | クラッシュラン | | | | | | | | | |
| N ₁ | 普通 透水性 保水性 | 普通 | セグメンタルタイプ 8 (曲げ強度5.0N/mm ² 以上) | 2 | ジオテキスタイル | 5(注2) | 7 | 7(15) (注3) | — | — | 24 | 9 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | A(注1) | — | — | 0 | 22(25) |
| | | | | | | | | | | | | | B(注1) | — | — | 16(17) | 38(41) |
| | | | | | | | | | | | | | 透水性有り A(注1) | — | — | 0 | 22(25) |
| | | | | | | | | | | | | | B(注1) | — | — | 16(17) | 38(41) |
| | | | | | | | | | | | | | 透水性無し | — | — | 7 | — |

注1 Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは、粘性系で集水管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。
 注2 大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等価換算係数で0.55の混合物とする。
 注3 経済性を考慮してクラッシュランの層で施工しても良い。()の厚さは、クラッシュラン層で施工した場合の厚さを示す。
 注4 路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層を路床上に設置する。フィルター層は路床の浸透性能以上に透水性を持ち、細粒分の流出防止に効果があるジオテキスタイルや砂を使用する。砂のフィルター層の厚さは、5~10cm程度を標準とする。

3. 舗装材 寸法図

寸法(mm) ※目地込みの寸法表示です。 3-1

| 商品名 | 200×100 | 200×100 | 200×150 | 100角 | 100角 | 200角 | 300×200 | 300角 | 400×200 | 600×300 | 600角 |
|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | 200×100×60(80) | 200×100×60 | 200×150×60(80) | 100×100×60(80) | 100×100×60 | 200×200×60(80) | 300×200×60(80) | 300×300×60(80) | 400×200×60(80) | 600×300×60 | 600×600×60 |
| |  |  ※目地キープなし |  |  |  ※目地キープなし |  |  |  |  |  |  ※目地キープなし |
| クーラス[ai]遮熱透水60・80 | ● | — | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — | — |
| ココン透水60・80 ココン60・80 | ● | — | — | ● | — | ● | — | ● | — | — | — |
| コミチ[ai]透水60・80 コミチ[ai]60・80 | ● | — | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — | — |
| サイ透水60 サイ60 | ● | — | — | — | — | — | — | ● | — | ● | ● |
| サイ透水80 サイ80 | ● | — | — | — | — | — | — | ● | — | — | — |
| ストレートロッキング[ai]透水60・80 ストレートロッキング[ai]60・80 | ● | — | — | ● | — | ● | — | ● | — | — | — |
| ピバラス[ai]洗い出し透水60・80 | ● | — | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — | — |
| ポリード透水60・80 | — | — | ● | — | — | — | ● | ● | — | — | — |
| ミズホ[ai]60・80 | ● | — | — | — | — | — | — | ● | — | — | — |
| ミルドブリック60・ミニ60 | — | ● | — | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| ユニサイン平板60・80 | — | — | — | — | — | ● | — | ● | — | — | — |
| ラダム[ai]透水60・80 ラダム[ai]60・80 | ● | — | — | ● | — | — | — | — | — | — | — |
| リビオ[ai]保水60・80 | — | — | — | — | — | — | — | ● | — | — | — |



透水性インターロッキング・透水性平板

寸法(mm)

| 商品名 | 歩行者系道路(歩道・広場) | 乗用車乗入れ部 ※1 | 駐車場(300台未満/日) ※2 | 消防自動車乗入れ部 |
|---|---------------|------------|------------------|-----------|
| 200角 セーフティノスト透水 セーフティペイブ透水 セーフティベガス透水 | | | — | — |
| 200×100 サイ透水 ラダム[ai]透水 | | | — | — |
| 200×100・200角 クラス[ai]遮熱透水 ココン透水 コミチ[ai]透水 ストレートロッキング[ai]透水 ビバラス[ai]洗い出し透水 | | | — | — |
| 200×150・300×200 ポリード透水 | | | — | — |
| 345角 バレリア[ai]透水 ● | | | — | — |
| 230×115 アッピーア[ai]透水 ● カッシア[ai]透水 ● | | | — | — |

●バレリア[ai]透水はエッジ部分がテーバー形状のため、図と異なります。(目地幅4~8mm)

●厚さ80mmはカッシア[ai]透水のみとなります。

●の商品は、社内基準に基づいて推奨する施工図となります。

透水性インターロッキング(セーフティノスト透水・セーフティペイブ透水・セーフティベガス透水・アッピーア[ai]透水・カッシア[ai]透水は除く)
 設計条件 ●路床 設計CBR3%以上(乗用車・小型貨物車駐車場、乗入れ部：砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集合管・放流孔で排出する場合)
 (参考 一般社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

透水性平板
 設計条件 ●路床 設計CBR3%以上
 (参考 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

セーフティノスト透水・セーフティペイブ透水・セーフティベガス透水
 設計条件 ●路床 設計CBR3%以上(砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集合管・放流孔で排出する場合)
 (参考 一般社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

アッピーア[ai]透水・カッシア[ai]透水
 設計条件 ●路床 設計CBR3%以上

※1：駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部、最大積載量6.5t未満の管理用車両が走行する道路
 ※2：小型貨物自動車の駐車スペース、車路、入出庫口(交通量：N<300)



透水性平板

寸法(mm)

| 商品名 | 歩行者系道路(歩道・広場) | 乗用車乗入れ部 ※1 | 駐車場(300台未満/日) ※2 | 消防自動車乗入れ部 |
|--|---------------|------------|------------------|-----------|
| 300角(平板) ココン透水 視覚障害者誘導用ブロック透水 ストレートロッキング[ai]透水 ポリード透水 | | | | |
| 300角(平板)・400×200(平板) クラス[ai]遮熱透水 コミチ[ai]透水 ピバラス[ai]洗い出し透水 | | | | |
| 300角(平板)・600×300(平板) ・600角(平板) | | | | |
| サイ透水 ※厚さ80mmは300角のみとなります。 | | | | |
| | | | | |

透水性平板
設計条件 ●路床 設計CBR3%以上
(参考 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

※1：駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部、最大積載量6.5t未満の管理用車両が走行する道路
※2：小型貨物自動車の駐車スペース、車路、出入庫口(交通量：N<300)

保水性インターロッキング・保水性平板

寸法(mm)

| 商品名 | 歩行者系道路(歩道・広場) | 乗用車乗入れ部 ※1 | 駐車場(300台未満/日) ※2 | 消防自動車乗入れ部 |
|----------------------------------|---------------|------------|------------------|-----------|
| 200×100 ミスホ[ai] | | | | |
| 300角(平板) ミスホ[ai] リビオ[ai]保水 | | | | |

保水性インターロッキング・保水性平板
設計条件 ●路床 設計CBR3%以上
(参考 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

※1：駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部、最大積載量6.5t未満の管理用車両が走行する道路
※2：小型貨物自動車の駐車スペース、車路、出入庫口(交通量：N<300)
※3：クラッシュラン(C-40)を使用する場合には、サンドクッションの路盤への流出を防止するためクラッシュラン上に透水シートを使用してください。



インターロッキング・平板

寸法(mm)

| 商品名 | 歩行者系道路(歩道・広場) | 乗用車乗入れ部 ※1 | 駐車場(300台未満/日) ※2 | 消防自動車乗入れ部 |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| 200×100 サイ ラダム[ai] | | | | |
| 200×100・200角 ココン コミチ[ai] ストレートロッキング[ai] | | | | |
| 300角(平板) ココン コミチ[ai] サイ 視覚障害者誘導用ブロック ストレートロッキング[ai] | | | | |
| 400×200(平板) コミチ[ai] | | | | |
| 600×300(平板)・600角(平板) サイ | | | | |
| アツピア[ai] ● カッシア[ai] ● バレリア[ai] ● フラミア[ai] ● | | | | |
| ●バレリア[ai]はエッジ部分がテーバー形状のため、図と異なります。 (目地幅4~8mm) | ●厚さ80mmはカッシア[ai]のみとなります。 | ●厚さ80mmはカッシア[ai]のみとなります。 | ●厚さ80mmはカッシア[ai]のみとなります。 | |
| ティーナ[ai] ● | | | | |
| ミルドブリック | | | | |

●の商品は、社内基準に基づいて推奨する施工図となります。

設計条件 ●路床 設計CBR3%以上 ●寒冷地は除く
(参考 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

※1： 駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部、最大積載量6.5t未満の管理用車両が走行する道路

※2： 小型貨物自動車の駐車スペース、車路、入庫口(交通量：N<300)

※3： クラッシャーラン(C-40)を使用する場合には、サンドクッションの路盤への流出を防止するためクラッシャーラン上に透水シートを使用してください。



緑化舗装材

寸法(mm)

| 商品名 | 歩行者系道路(歩道・広場) | 乗用車乗入れ部 ※1 | 駐車場(300台未満/日) ※2 | 消防自動車乗入れ部 |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------|--------------------------------------|-----------|
| リビオ[ai]緑化● | | — | | — |
| グラスキューブ● | | — | | — |
| グリーンロックキーパー● スーパーグリーン ロックキーパー● | <p>●厚さ45mmはグリーンロックキーパーとなります。</p> | — | <p>●厚さ63mmはスーパーグリーンロックキーパーとなります。</p> | — |
| ターフブロード● | | — | | — |

●の商品は、社内基準に基づいて推奨する施工図となります。

設計条件 ●路床 設計CBR3%以上 ●寒冷地は除く
(参考 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 インターロッキング舗装設計施工要領)

(スーパー)グリーンロックキーパー・ターフブロード

設計条件 ●路床 設計CBR3%以上 ●寒冷地は除く

※1： 駐車場・歩道などの乗用車乗入れ部、最大積載量6.5t未満の管理用車両が走行する道路
※2： 小型貨物自動車の駐車スペース、車路、入庫口(交通量：N<300)

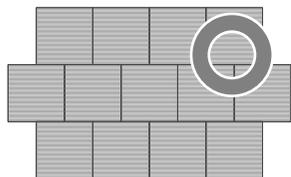
セーフティノスト透水、セーフティパイプ透水、セーフティベガス透水

1. オス・メスの差し込み方向は施工者の差し込みやすい方向で構いませんが、オス部をメス部に差し込む場合の敷き始めは、オス部(16mm)をカットするか、片メスタイプを使用してください。

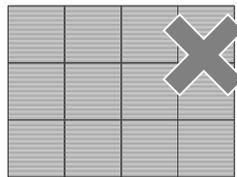
2. 前後左右のブロックが連結した面構造にするため、馬踏み(馬目地・ストレッチャー)敷きにて施工を行ってください。馬踏み敷き施工の端部に使用する200×100サイズもご用意しています。

注意事項

半個ずらしながら施工する馬踏み(馬目地・ストレッチャー)は縦方向、横方向共に段差が出来にくい面構造になります。



馬踏み(馬目地・ストレッチャー)

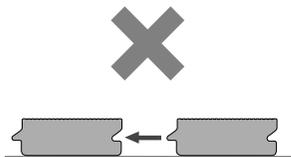


通し目地(いも目地・クロス)

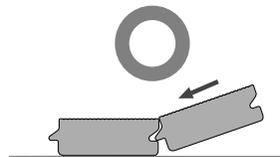
3. ブロックを差し込む際は、差し込むブロックを斜め上方向から差し込み下地の砂をブロックの間およびジョイント部に挟まないように施工してください。

注意事項

横方向に砂を引きずりながら差し込むと、ブロックの間およびジョイント部に砂を挟み、目地幅が広がってしまいますので注意してください。



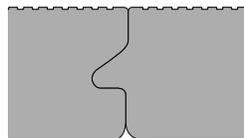
ブロックを横方向から引きずって差し込まないでください。



ブロックは斜め上方向から差し込んでください。

注意事項

- 目地幅を広げずに施工してください。隣り合うブロックと段差ができないように注意しながら、側面からゴムハンマーなどで叩いて完全に突きつけて施工してください。
- ジョイントのない部分についても目地調整を行わず目地幅を広げずに施工してください。また端部の隙間はカット品もしくは、モルタルなどを詰め込みブロックの移動を防いでください。
- 使用するコンパクターは、ブロックの破損を防ぐため、ゴム底タイプまたはゴム製のローラータイプを使用してください。過度の転圧は、ジョイント部分が破損する恐れがありますので、転圧を行う際は軽めに行ってください。

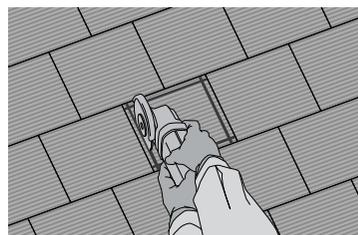


完全に突きつける

■メンテナンス方法について

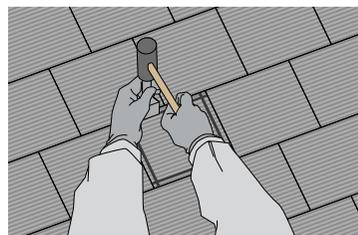
1

ハンドグラインダーなどを使用し破損箇所のブロック面に対して周囲(4辺)に切り込みを深く入れます。



2

タガネなどで切り込みを入れた部分をはつりブロックを取り出します。



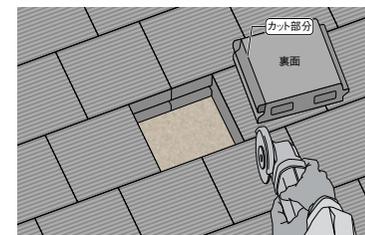
3

ブロックを取り出したらサンドクッションを均します。



4

交換用のブロックのメス部下部をカットして取り除きます。



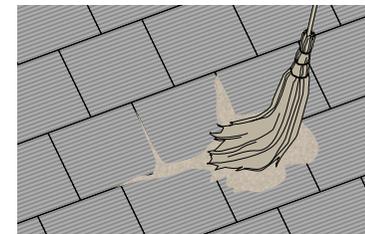
5

サンドクッションを荒さないようにオス部から斜めに差し込み敷設します。



6

目地砂を掃き入れて完了です。



フラミア [ai]

コーナーパーツとしての加工方法

1. フラミア [ai]280は基本コーナー兼用ですので、切断加工によりコーナーパーツとして使用してください。
※切断加工のための切込みガイドラインが付いています。



2. 電動カッターなどで、切込みガイドラインに沿って切断溝(20mm程度)を入れてください。
※側面および裏面も同様に切断溝を入れていただくと、よりきれいに切断できます。



3. 切断溝に沿ってタガネを用い、ハンマーなどで叩いて切断してください。



4. コーナーパーツの完成です。



■コーナーパーツ使用例



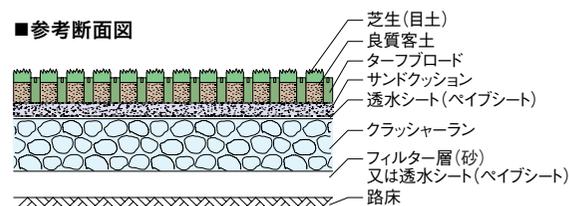
〈破れ目地〉

フラミア [ai]280の形状を活かした基本パターンです。切断加工したコーナーパーツを使用しています。

ターフブロード

1. 下地工事完了後、サンドクッションを敷いてレベルと不陸調整を行ってください。
2. ターフブロードを端部接合面がぴったり合うように敷き詰めます。切断加工が必要な場合は電動丸鋸で切断してください。
※ターフブロードマーカは、客土を入れる前にはめ込み作業を行うと、効率よく作業ができます。汚れ防止のため必要に応じて表面を養生してください。
3. ターフブロードの隙間に芝生張り込み用スペース(高さ20mm程度)を確保しながら、良質客土を均一に入れます。
※播種施工の際は、ターフブロードの隙間の上端まで良質客土を均一に入れます。
4. 芝生を植え付け、散水をしっかり行い水分が根土部分に十分に行き渡るまでしばらく放置します。
5. 根土が軟らかくなった後、散水を行いながら芝生が取れなくなるまで振動ローラーで転圧し、目土(厚さ5mm程度)を入れます。
※播種施工の際は、種が隠れる程度に目土を被せ、軽く転圧します。

■参考断面図



グリーンロックキーパー、スーパーグリーンロックキーパー

(グリーンロックキーパー、スーパーグリーンロックキーパーとも同じ施工方法となります)

1. 路盤のチェック

路盤が平坦に仕上げられているか、締め固めや路盤の高さが適正であるかを確認し、不良箇所がある場合は補修してください。

2. 透水シート(ペイプシート)の敷設

サンドクッションの砂の流出防止やブリックの不陸防止のために、路面上一面に透水シート(ペイプシート)を敷設してください。

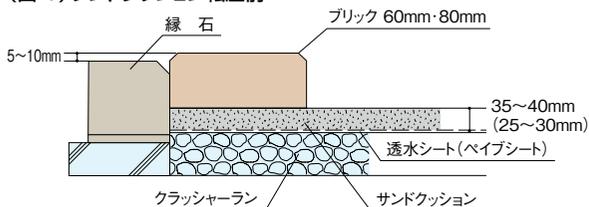
3. サンドクッションの敷均し

①ブリックの仕上げり位置からブリックの厚さを引き、それに砂の余盛りを加えた高さを基準として水糸を張り、サンドクッションの均し高さを決めてください。サンドクッションの均し高さを決める際は、転圧時に沈下する厚さを考慮し、仕上げり厚(30(20)mmが最適)に余盛り厚(5~10mm程度)を加えてください(下記図-1、図-2参照)。

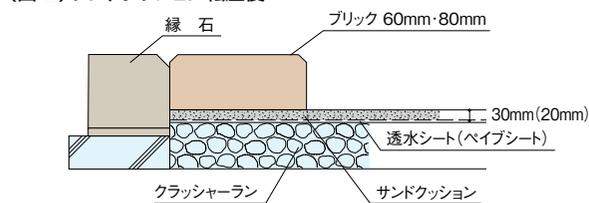
②サンドクッションの厚さを均一に上げるため、砂は必要な厚さで路盤上に敷設してください。使用する砂は、粒度の均一な川砂や砕砂とし、シートなどを掛けて水分の変化が起こらないようにしてください。また、芝の生育に影響が出る恐れがあるため、塩分を含む砂は使用しないでください。

③サンドクッション敷設後、コンパクターにて十分転圧を行ってください。この転圧を怠るとブリック敷設後の不陸の原因となります。

(図-1) サンドクッション転圧前



(図-2) サンドクッション転圧後

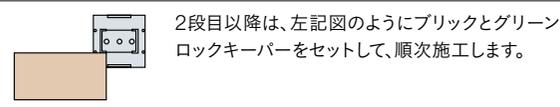
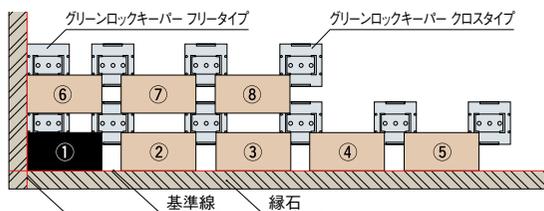


4. グリーンロックキーパーとブリックの敷設

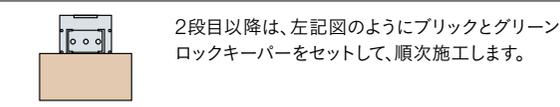
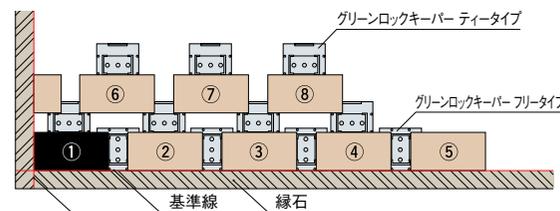
- ①割付け図をもとに、張り始め位置となる基準点を、一番長い直線に設置してある緑石などに設定してください。
- ②基準点を通り、直交する二本の基準線(目地ライン)を水糸で設置してください。
- ③図-3のように、基準線を目地ラインとして、グリーンロックキーパーとブリックを敷設してください。グリーンロックキーパーとブリックを1セット敷設することに目地通り・不陸の調整をしてください。

(図-3) グリーンロックキーパーとブリックの敷設順序

■標準施工手順 パターン GLK-2

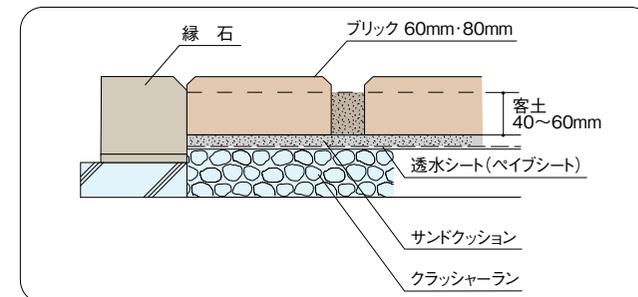


■標準施工手順 パターン GLK-3



5. 客土入れ

ブリックとブリックの隙間に植える芝生の高さを考慮し、サンドクッションの仕上げ面より厚さ40~60mm程度に、客土を均一に入れてください。



6. 芝生のカット・植え付け

芝生は、一束をブリックとブリックの隙間に合うようにカットして(約3等分程度)植え付けてください。この際、芝生の高さがブリックの上面より10mm程度低くなるようにしてください。

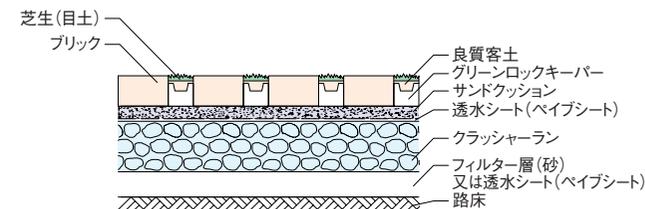
7. 目土掻き入れ

芝生の植え付け後、芝生が隠れない程度にふるいなどを使用し、目土を入れてください。目土を厚く盛ると芝の生育を妨げるので、厚さ5mm程度としてください。

8. 締め固め

目土掻き入れ後、芝生と土がよく密着するように、スコップの背やローラーなどでしっかり締め固めてください。

■参考断面図



レジラバー

■施工にあたって用意していただくもの

- ・モルタルミキサー等 (カラーゴムチップとバインダー混合用)
- ・刷毛またはローラーおよび容器
- ・レーキ、金ゴテ
- ・簡易バーナー(コテ加熱用)
- ・有機溶剤(洗浄用シンナー等)
- ・養生テープ、シート等
- ・ウエス
- ・保護衣服
- ・ゴム手袋
- ・保護メガネ
- ・保護手袋
- ・有機ガス用防毒マスク等
- ・頭巾等

●施工手順

1 下地・縁周りの処理

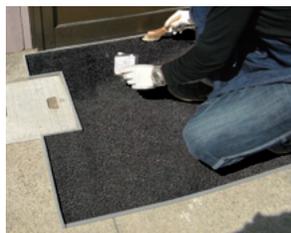
下地は十分に乾燥させ、表面のほこり、油、土などの汚れを完全に除去してください。
緑石やレンガなどで縁の処理を行ってください。



透水性アスファルト

2 プライマーの塗布

プライマーを容器に取り、刷毛やローラーで下地に均一に塗布します。塗布量は1缶当たり約1㎡が目安です。塗布後表面が乾燥するまでしっかりと養生させてから次工程に進んでください。



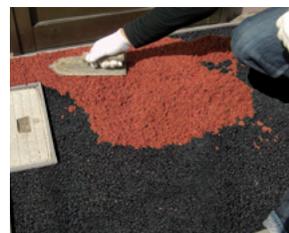
3 ゴムチップとバインダーの混合

ミキサーなどでゴムチップを空練りし、攪拌しながらバインダーを投入して、約2～3分間均一に混練りを行ってください。混練り完了の目安は、ゴムチップの全周にバインダーが付着したことが確認できる状態です。ゴムチップとバインダーの混合比率は、ゴムチップ1袋に対しバインダー1袋です。バインダーは開封した時点から硬化が始まりますので、開封から仕上がりまでの作業時間は30分を目安に迅速に仕上げてください。



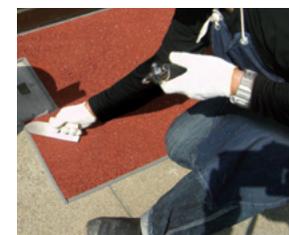
4 ゴムチップの敷き均し

バインダーと混合したゴムチップを施工面にレーキなどで仕上厚さより約3mm程度厚くなるように迅速に押し広げます。ゴムチップが立たないように金ゴテで押さえ込みながら平滑に仕上厚さにしてください。一度混合したゴムチップは一箇所に放置しないでください。樹脂(バインダー)溜りの一因になります。



5 仕上げ

簡易バーナーなどを使用し、70～80℃程度に加熱した金ゴテで、敷き均したゴムチップを押さえ込み、表面を密に仕上げてください。



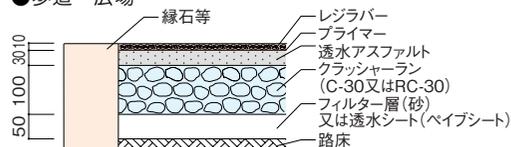
6 養生

仕上げ後、施工面が硬化完了するまで養生します。
指触硬化時間は、温度により異なります。下記を目安にしてください。
(指触硬化目安時間)
冬期(5℃) 20～24時間
春秋期(20℃) 10～12時間
完全硬化までは、3日以上かかります。
夏期炎天下での施工は、硬化が促進され、可使時間が極端に短くなるため気温の低い日陰、または早朝・夕方などに施工してください。

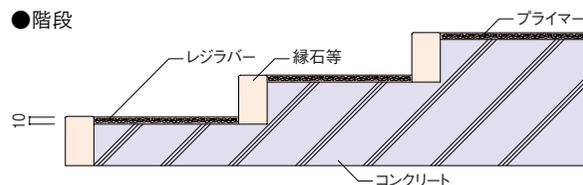


■参考断面図

●歩道・広場



●階段

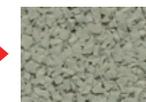


注意点

●バインダーとしてウレタン樹脂を使用しているため、紫外線などにより色の変化があります。



施工直後



施工後経過

- 商品の施工に関しては必ず取扱明書に従ってください。
- 車両乗り入れ部には適しません。
- 階段などの立ち上がり面には施工できません。

●保管について

・材料のカラーゴムチップ、バインダー、プライマーは水漏れ厳禁、火気厳禁です。危険物に該当しますので、火気には十分に注意してください。
[危険物 第4類 第4石油類 危険等級III]



路盤は十分に乾燥させ、降雨時には施工しないでください。

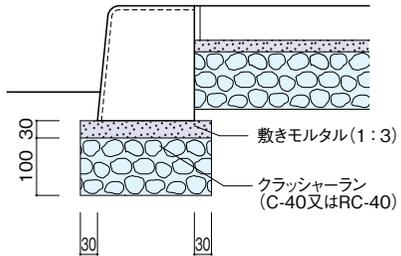
5. 舗装材 品質性能基準

| 材質 | コンクリート | | | | | | | | | セラミック | | |
|----------|--|--|--|---|---|---|---------------------------------|---|------------------------------------|--|--|--|
| 形状 | インターロッキング(透水) | 平板(透水) | インターロッキング | 平板 | インターロッキング(保水) | 平板(保水) | 植生用ブロック | 平板 | 平板(透水) | インターロッキング(透水) | 平板(透水) | |
| 商品名 | アッピア[ai]透水 カッシア[ai]透水 クーラス[ai]遮熱透水[200×100,200角] ココン透水[200×100,200角] コミチ[ai]透水[200×100,200角] サイ透水[200×100] ストレートロッキング[ai]透水 [200×100,200角] セーフティスト透水 セーフティバイス透水 セーフティバガス透水 ピバラス[ai]洗い出し透水 [200×100,200角] ポリード透水[200×150,300×200] ラダム[ai]透水 | クーラス[ai]遮熱透水 [300角,400×200] ココン透水[300角] コミチ[ai]透水[300角,400×200] サイ透水60[300角,600×300,600角] サイ透水80[300角] ストレートロッキング[ai]透水[300角] バレイリア[ai]透水 ピバラス[ai]洗い出し透水 [300角,400×200] ポリード透水[300角] | アッピア[ai] カッシア[ai] ココン[200×100,200角] コミチ[ai][200×100,200角] サイ[200×100] ストレートロッキング[ai] ティーナ[ai] バレイリア[ai] フラミア[ai] | ココン[300角] カッシア[ai] ココン透水[300角,400×200] サイ60[300角,600×300,600角] サイ80[300角] ストレートロッキング[ai][300角] ティーナ[ai] バレイリア[ai] フラミア[ai] | ミズホ[ai]クール [200×100] ミズホ[ai]クールG [200×100] | ミズホ[ai]クール [300角] ミズホ[ai]クールG [300角] リビオ[ai]保水 | グラスキューブ リビオ[ai]緑化 | 視覚障害者 誘導用ブロック | 視覚障害者 誘導用ブロック透水 | ユニサイン平板 [200角] | ユニサイン平板 [300角] | |
| 寸法許容差 | 長さ・幅±2.5mm 厚さ+4.0-1.0mm アッピア[ai]透水 カッシア[ai]透水 長さ・幅±2.5mm(社内基準) ポリード透水 長さ・幅±3.0mm 厚さ+2.0-3.0mm | 長さ・幅±3.0mm 厚さ+2.0-3.0mm クーラス[ai]遮熱透水[400×200] コミチ[ai]洗い出し透水[400×200] ピバラス[ai]洗い出し透水[400×200] 長さ・幅±3.0mm 厚さ+2.0-3.0mm (社内基準) バレイリア[ai]透水 長さ・幅±3.0mm(社内基準) | 長さ・幅・厚さ±2.5mm アッピア[ai] カッシア[ai] 長さ・幅±2.5mm (社内基準) | 長さ・幅±3.0mm 厚さ+2.0-3.0mm ティーナ[ai] バレイリア[ai] フラミア[ai] 長さ・幅±3.0mm (社内基準) | 長さ・幅 ±2.5mm 厚さ +4.0-1.0mm | 長さ・幅 ±3.0mm 厚さ +2.0-3.0mm | 長さ・幅・厚さ ±2.5mm (社内基準) | 長さ・幅 ±3.0mm 厚さ +2.0-3.0mm | 長さ・幅 ±2.5mm 厚さ +4.0-1.0mm | 長さ・幅 ±2.5mm 厚さ +4.0-1.0mm (社内基準) | 長さ・幅 ±2.5mm 厚さ +4.0-1.0mm (社内基準) | |
| 測定方法 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | |
| 曲げ強度 | 3N/mm ² 以上 アッピア[ai]透水 カッシア[ai]透水 3N/mm ² 以上 (社内基準) | 3N/mm ² 以上 バレイリア[ai]透水 3N/mm ² 以上 (社内基準) | 5N/mm ² 以上 アッピア[ai] カッシア[ai]60 4N/mm ² 以上(社内基準) カッシア[ai]80 5N/mm ² 以上(社内基準) | 4N/mm ² 以上 ティーナ[ai] 3N/mm ² 以上(社内基準) バレイリア[ai] フラミア[ai] 4N/mm ² 以上(社内基準) | 5N/mm ² 以上 | 4N/mm ² 以上 | 4N/mm ² 以上 (社内基準) | 4N/mm ² 以上 | 3N/mm ² 以上 | 3N/mm ² 以上 (社内基準) | 3N/mm ² 以上 (社内基準) | |
| 試験方法 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | |
| 曲げひび割れ荷重 | — | クーラス[ai]遮熱透水60[300角] ココン透水60 コミチ[ai]透水60[300角] サイ透水60[300角,600角] ストレートロッキング[ai]透水60 ピバラス[ai]洗い出し透水60[300角] ポリード透水60 9kN以上 クーラス[ai]遮熱透水60[400×200] コミチ[ai]透水60[400×200] ピバラス[ai]洗い出し透水60[400×200] 6kN以上 サイ透水60[600×300] 4.5kN以上 クーラス[ai]遮熱透水80[300角] ココン透水80 コミチ[ai]透水80[300角] サイ透水80 ストレートロッキング[ai]透水80 ピバラス[ai]洗い出し透水80[300角] ポリード透水80 16kN以上 クーラス[ai]遮熱透水80[400×200] コミチ[ai]透水80[400×200] ピバラス[ai]洗い出し透水80[400×200] 10.7kN以上 バレイリア[ai]透水 10.4kN以上(社内基準) | — | ココン60 コミチ[ai]60[300角] サイ60[300角,600角] ストレートロッキング[ai]60 12kN以上 コミチ[ai]60[400×200] 8kN以上 サイ60[600×300] 6kN以上(社内基準) コミチ[ai]80[300角] ココン80 サイ80 ストレートロッキング[ai]80 21.4kN以上 コミチ[ai]80[400×200] 14.3kN以上 ティーナ[ai] 4.5kN(社内基準) バレイリア[ai] 13.9kN以上(社内基準) フラミア[ai] 2kN以上(社内基準) | — | ミズホ[ai]60クール ミズホ[ai]60クールG リビオ[ai]保水60 12kN以上 — ミズホ[ai]80クール ミズホ[ai]80クールG リビオ[ai]保水80 21.4kN以上 | — | 視覚障害者 誘導用ブロック60 12kN以上 — 視覚障害者 誘導用ブロック80 21.4kN以上 | — | 視覚障害者誘導用 ブロック透水60 9kN以上 — 視覚障害者誘導用 ブロック透水80 16kN以上 | — | ユニサイン平板60 9kN以上 (社内基準) — ユニサイン平板80 16kN以上 (社内基準) |
| 試験方法 | — | JIS A 5371 | — | JIS A 5371 | — | JIS A 5371 | — | JIS A 5371 | JIS A 5371 | — | JIS A 5371 | |
| 透水係数 | 1×10 ⁻⁴ m/s以上 | 1×10 ⁻⁴ m/s以上 | — | — | — | — | — | — | 1×10 ⁻⁴ m/s以上 | 1×10 ⁻⁴ m/s以上(社内基準) | 1×10 ⁻⁴ m/s以上 | |
| 試験方法 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | — | — | — | — | — | — | JIS A 5371 | JIS A 5371 | JIS A 5371 | |
| 保水量 | — | — | — | — | 0.15g/cm ³ 以上 | 0.15g/cm ³ 以上 | — | — | — | — | — | |
| 試験方法 | — | — | — | — | JIS A 5371 | JIS A 5371 | — | — | — | — | — | |
| 吸上げ率 | — | — | — | — | 70%以上 | 70%以上 | — | — | — | — | — | |
| 試験方法 | — | — | — | — | JIS A 5371 | JIS A 5371 | — | — | — | — | — | |
| すべり抵抗性 | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | 60BPN以上(JIPEA基準) | — | 60BPN以上(JIPEA基準) | 40BPN以上(JIPEA基準) | 40BPN以上(JIPEA基準) | |
| 試験方法 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | — | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | JIPEA-TM-6 | |

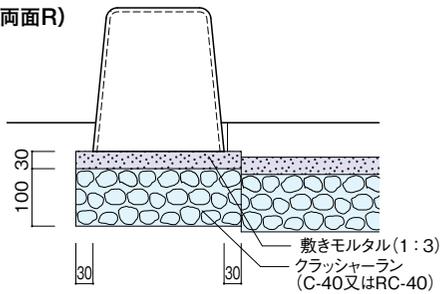
試験方法はJIS A 5371 : 2016 ブレキャスト無筋コンクリート製品 JIPEA-TM-6 一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 すべり抵抗試験

UG擬石歩車道ブロック

■基本

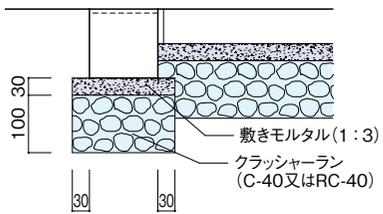


■基本(両面R)

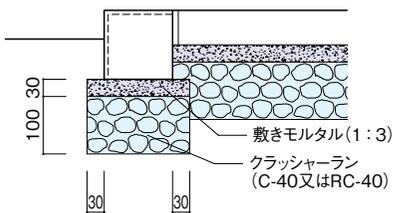


UG擬石地先ブロック

■1面仕上げ

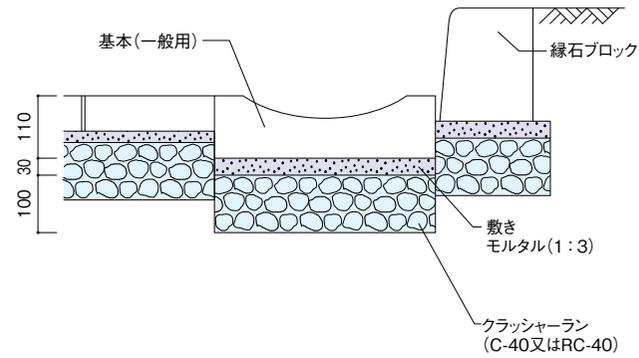


■2面仕上げ

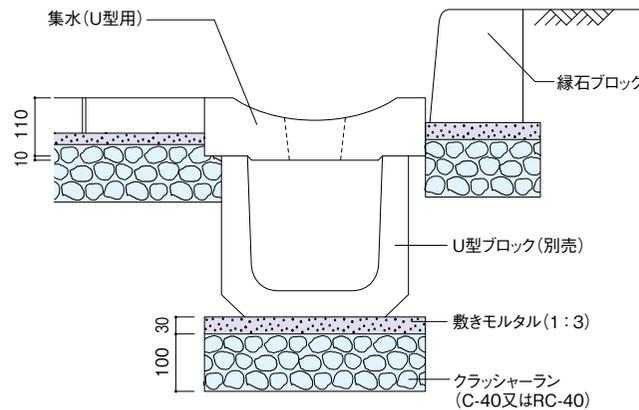


UG擬石皿形ブロック

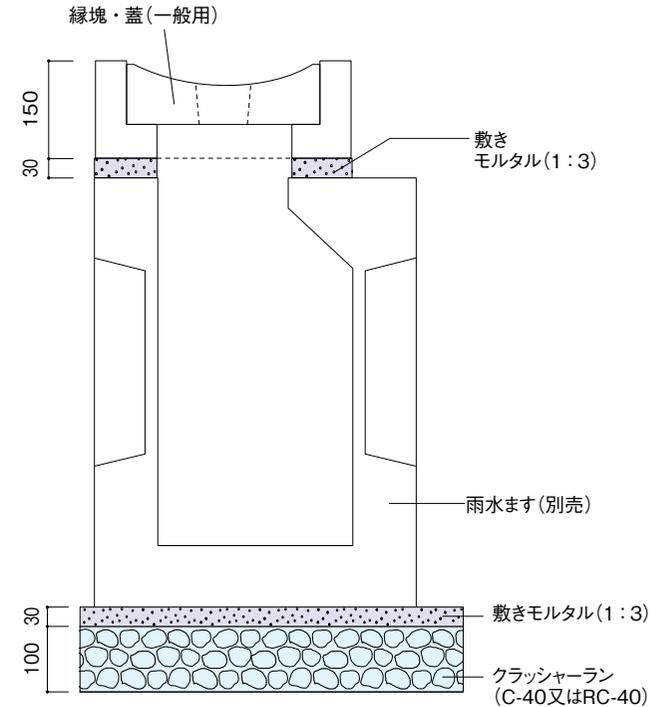
■基本(一般用)



■集水(U型用)



■縁塊・蓋(一般用)



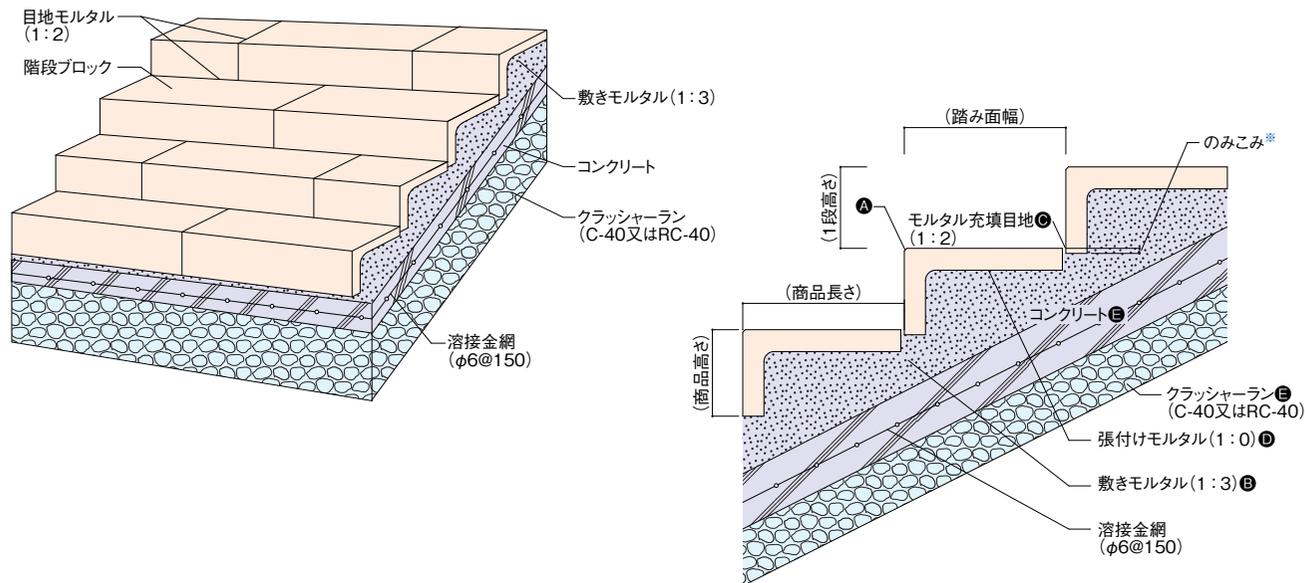
UG擬石階段ブロック

●施工手順

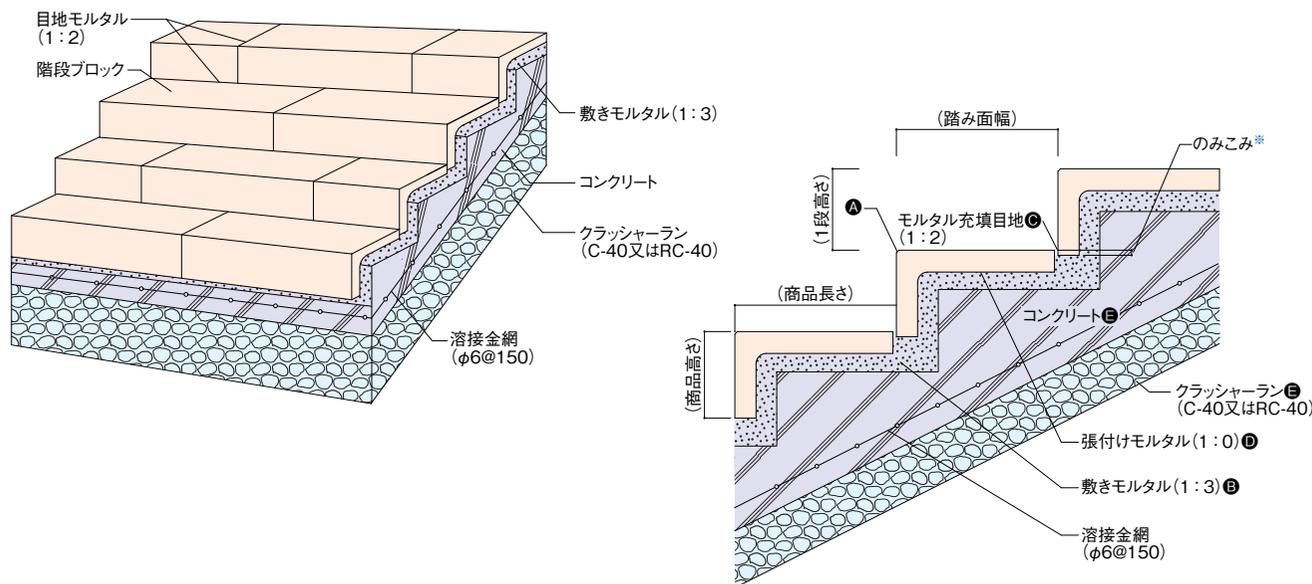
- 1.施工位置、高さに合わせてあらかじめ墨出しを行います。**Ⓐ**
- 2.下地には敷きモルタル(1:3)を使用します。**Ⓑ**
- 3.目地部(6mm)には目地モルタル(1:2)を充填します。**Ⓒ**
- 4.階段ブロックを安定して施工できるように張付けモルタル(1:0)の敷設をおすすめします。**Ⓓ**
- 5.基礎部にはコンクリート(t=100)クラッシャーラン(t=100)程度の敷設をお願いします。**Ⓔ**

※施工高さ(一段高さ)はのみこみの調整で対応できます(140~165mm)。

■施工1の場合

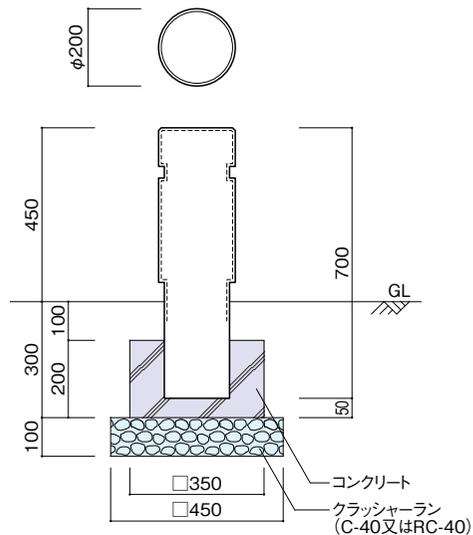


■施工2の場合

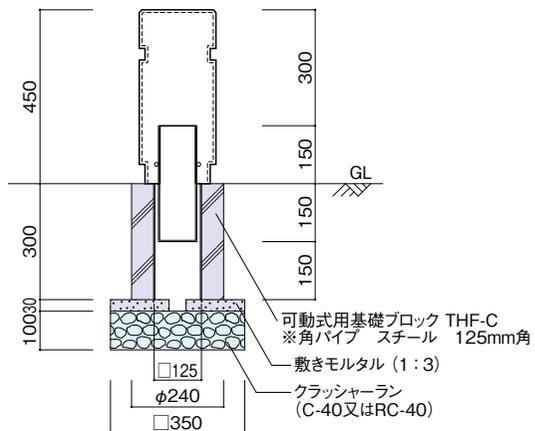


UG擬石車止めブロック

■TKU-F(固定式)



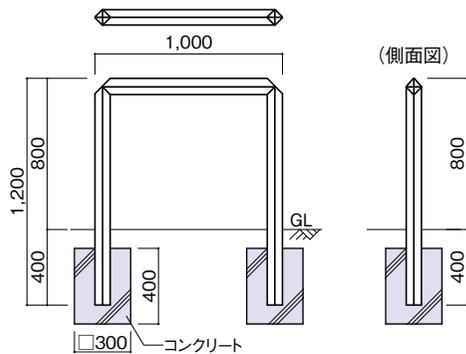
■TKU-F(可動式)



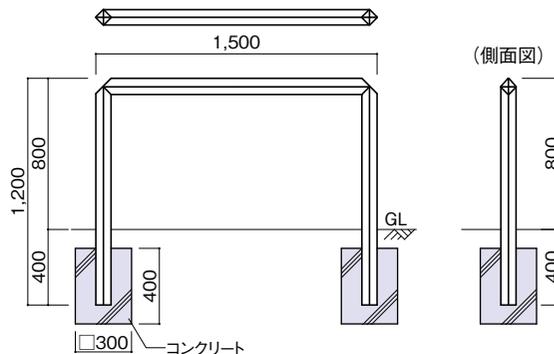
セーフティフェンス

■ステーブラ

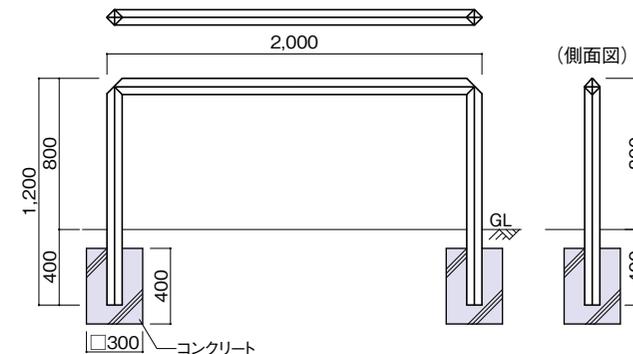
UDM60A-10



UDM60A-15

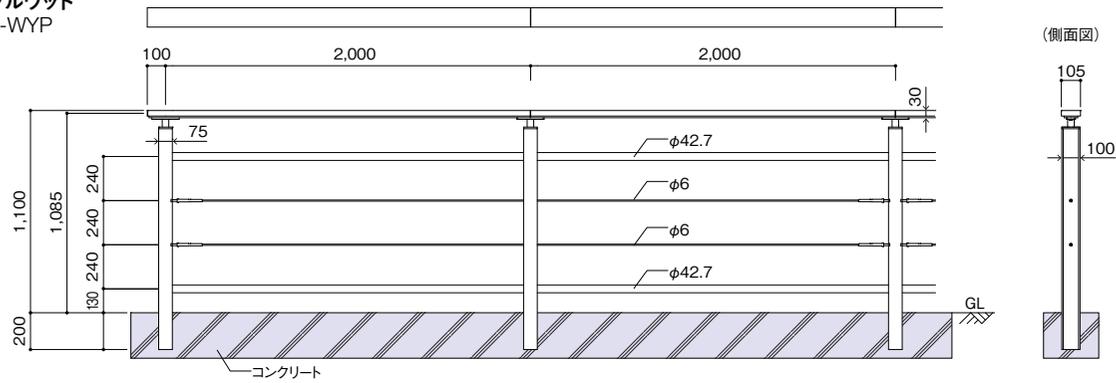


UDM60A-20

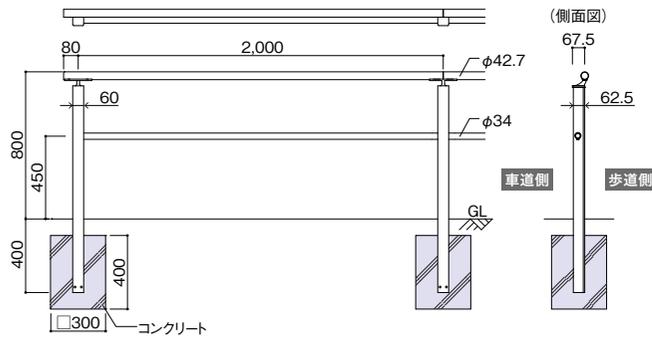


セーフティフェンス

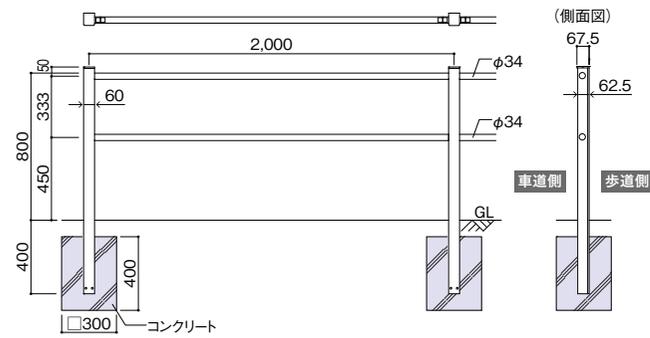
■ シンプルウッド
USK75-WYP



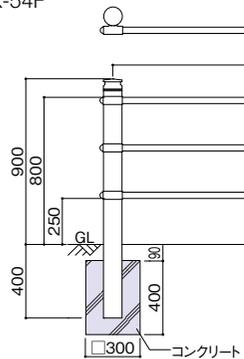
■ シンプルモダン
USK60-TCT-2



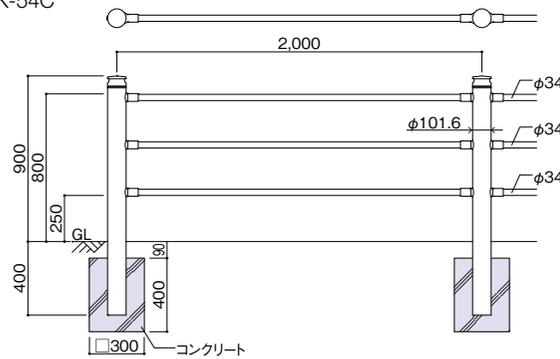
USK60-CT-2



■ スタンダード
USK-54F



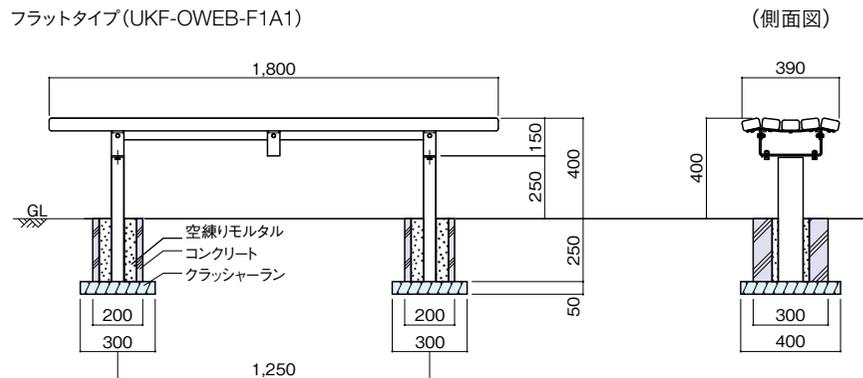
USK-54C



パセオ

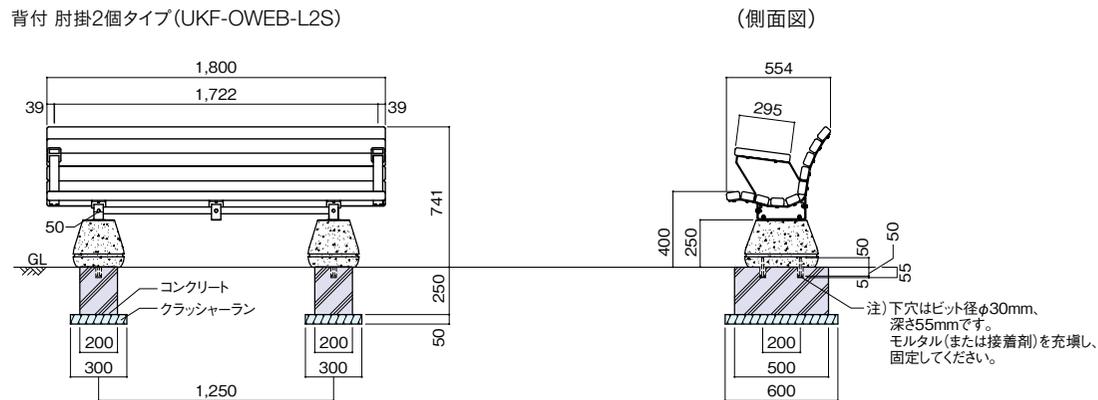
■埋込式

フラットタイプ(UKF-OWEB-F1A1)



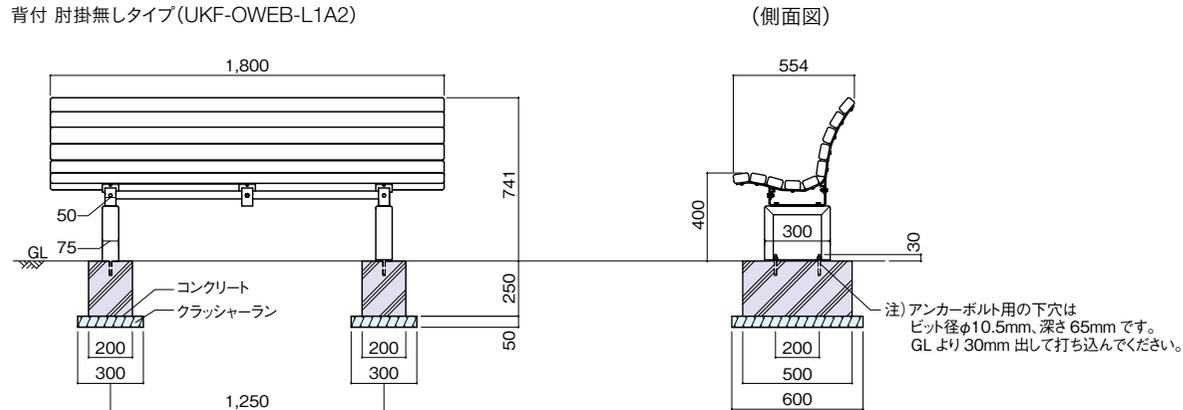
■固定・据置式

背付 肘掛2個タイプ(UKF-OWEB-L2S)



■固定式

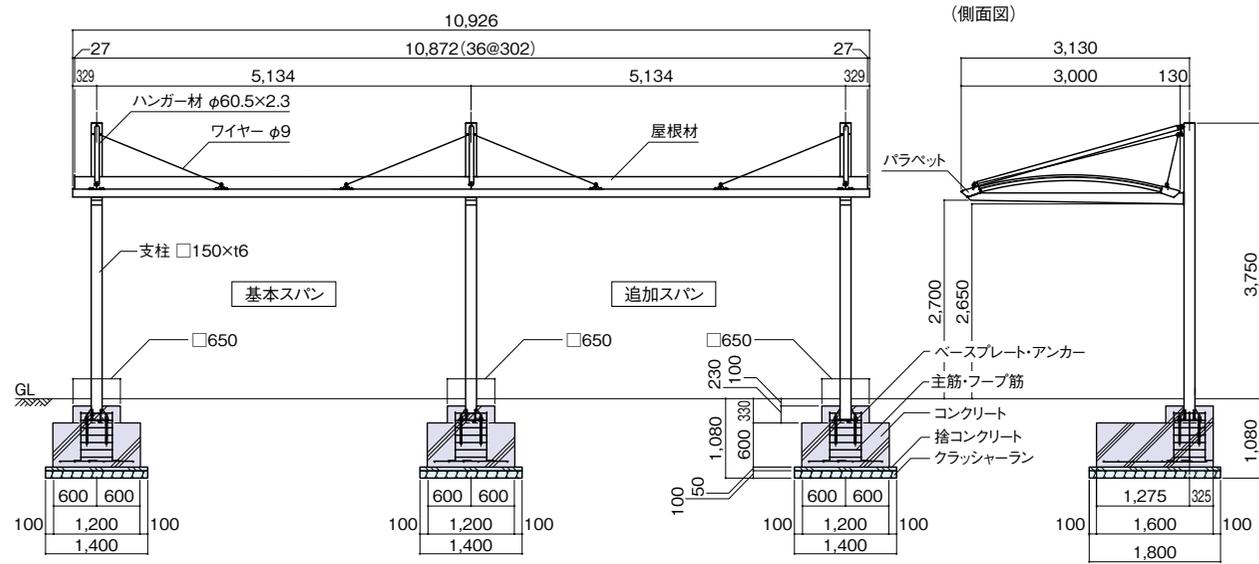
背付 肘掛無しタイプ(UKF-OWEB-L1A2)



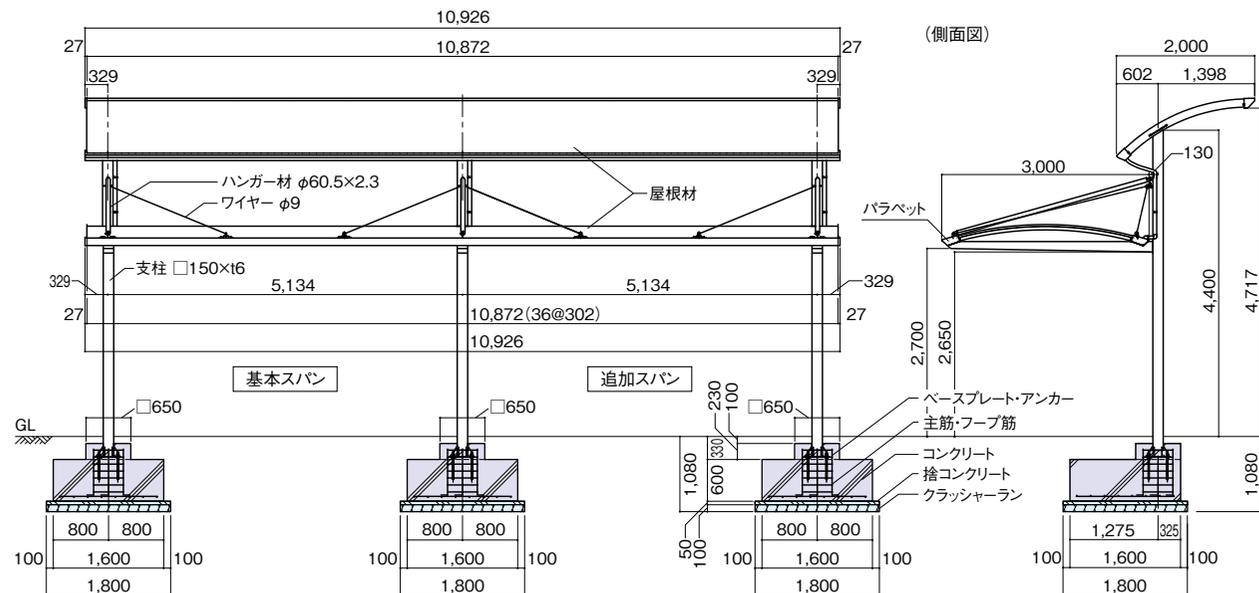
※その他のサイズについてはお問い合わせください。

アルカーレ

■標準タイプ



■車道庇付タイプ

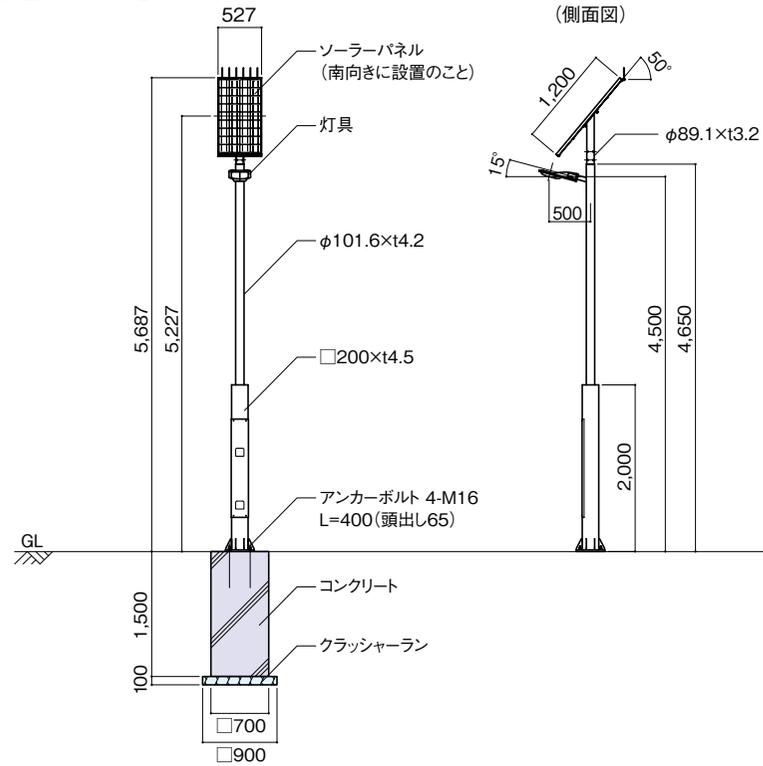


※基礎部の詳細についてはお問い合わせください。

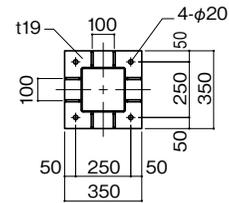
セキュリア

■1本型 ハイスペックタイプ45

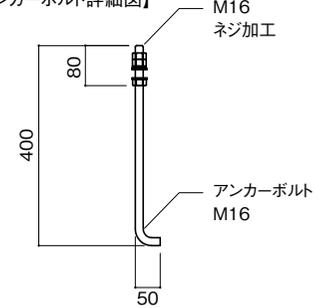
USLK1-45-90PL



【ベース部詳細図】



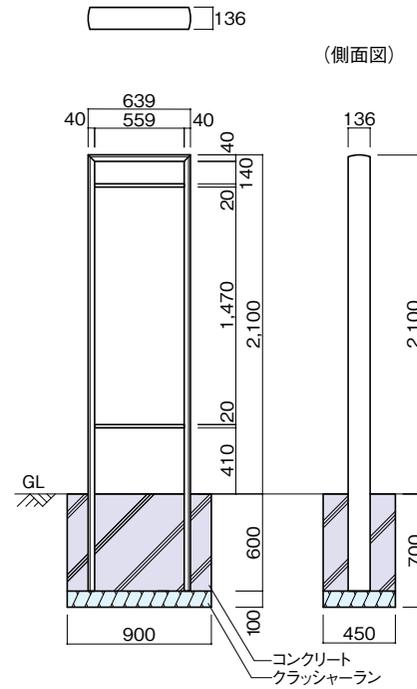
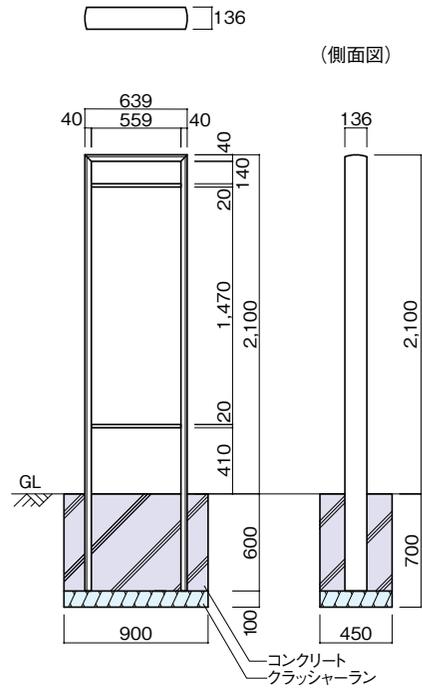
【アンカーボルト詳細図】



インフォボード

■ジャパネスク UDX・UDWタイプ
UDX-6021K・UDW-6021K

■ジャパネスク UMMタイプ
UMM-6021K



インフォボード

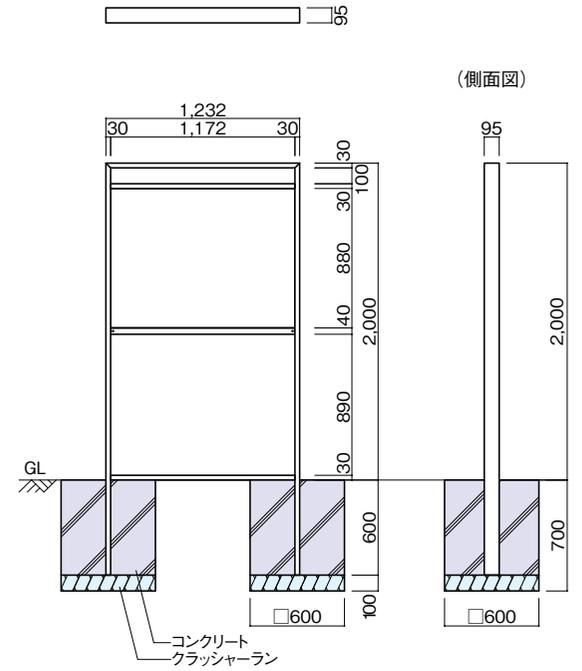
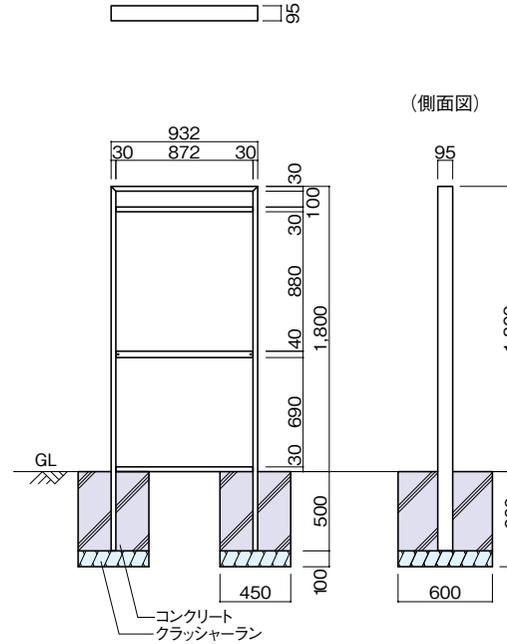
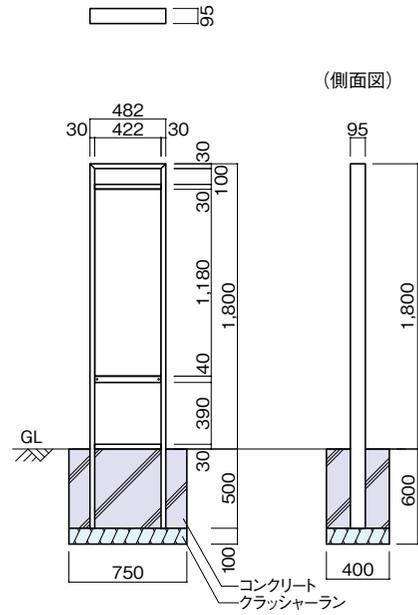
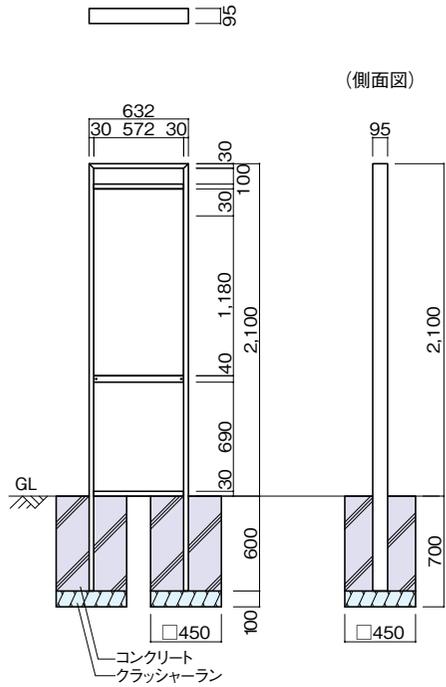
■ジャパネスク UKXタイプ

UKX-6021KB

UKX-4518KB

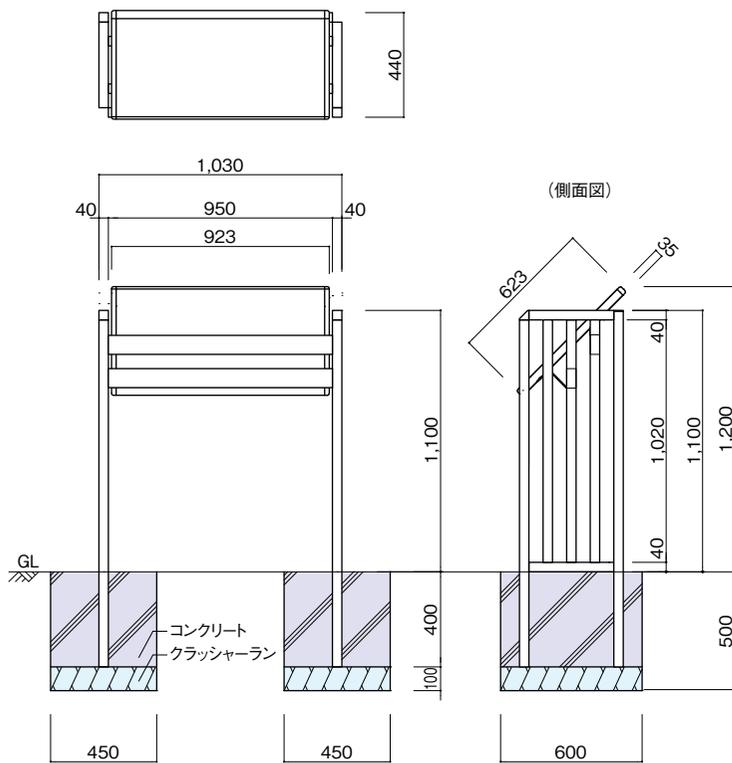
UKX-9018KB

UKX-12020KB

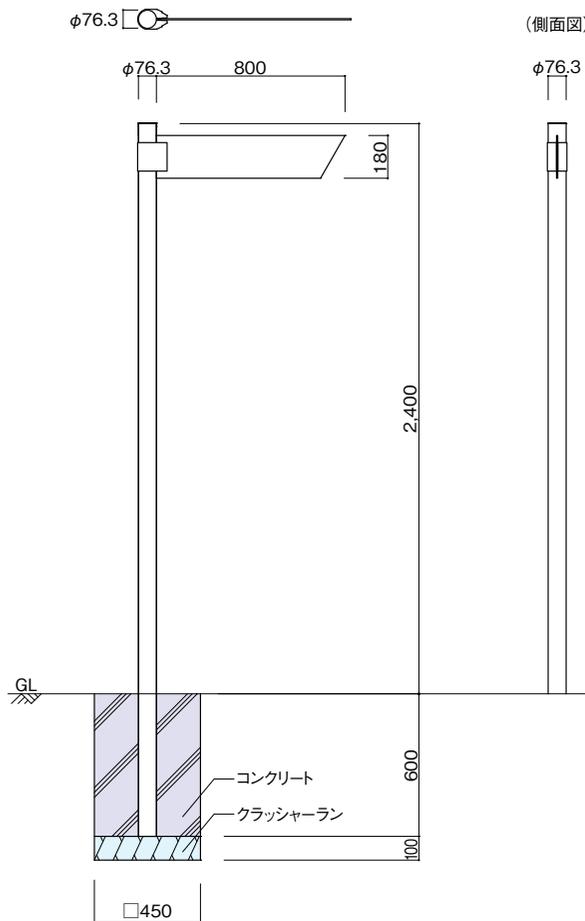


インフォボード

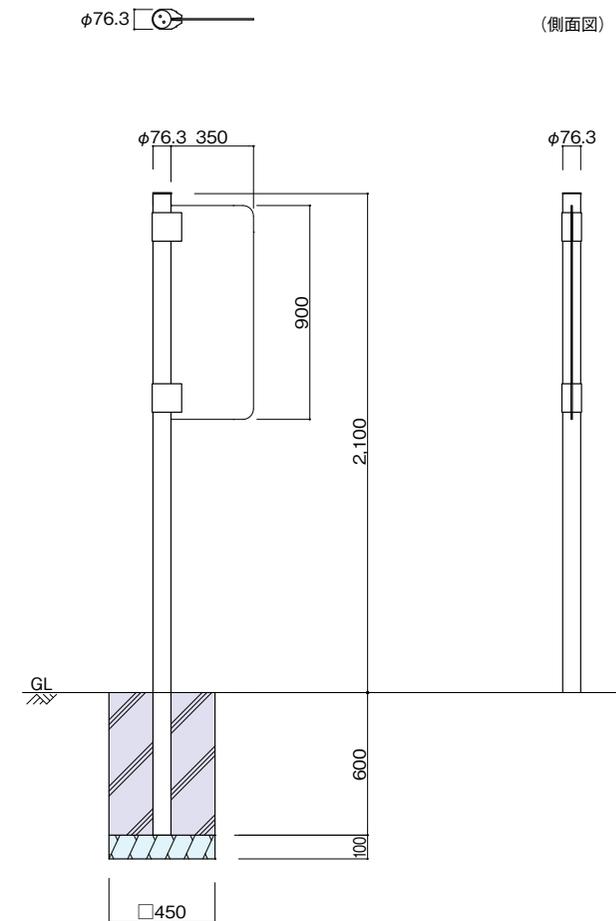
■ジャパネスク UMXタイプ
UMX-1012



■ジャパネスク UMTタイプ
UMT-1



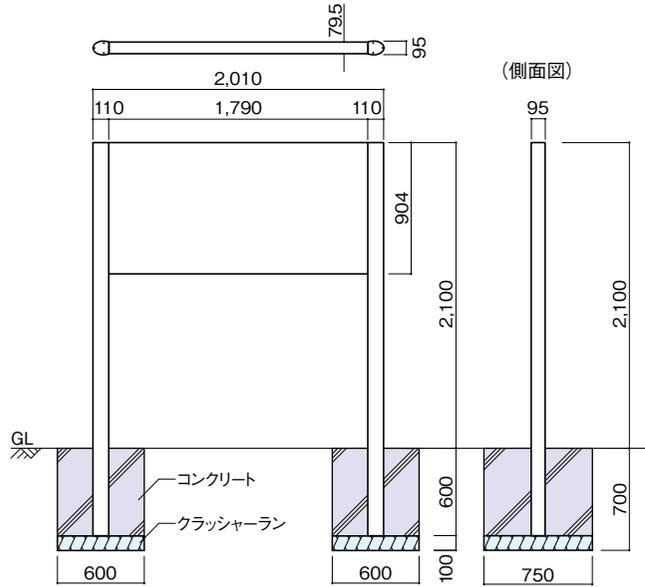
UMT-5



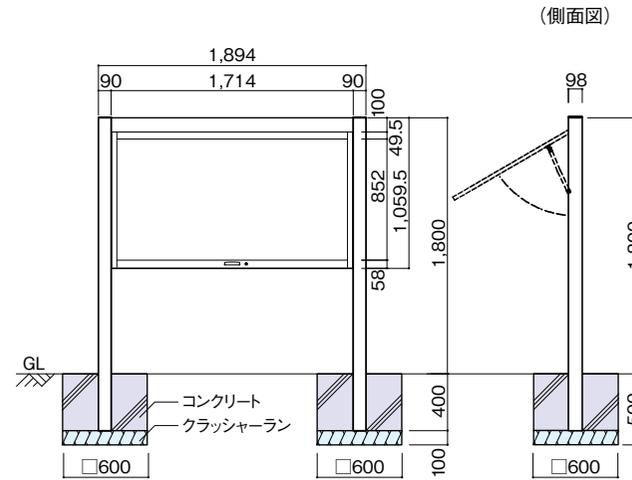
※その他のサイズについてはお問い合わせください。

インフォボード

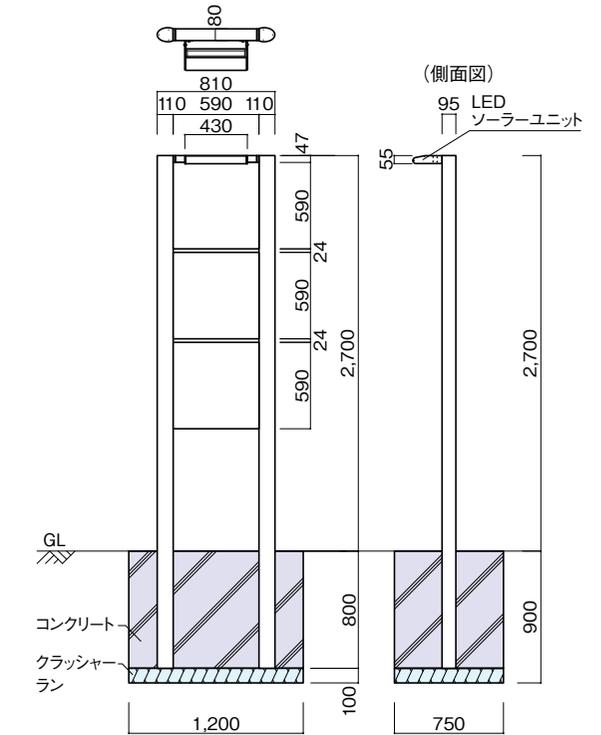
■アルミタイプ
UC-15(R支柱の場合)



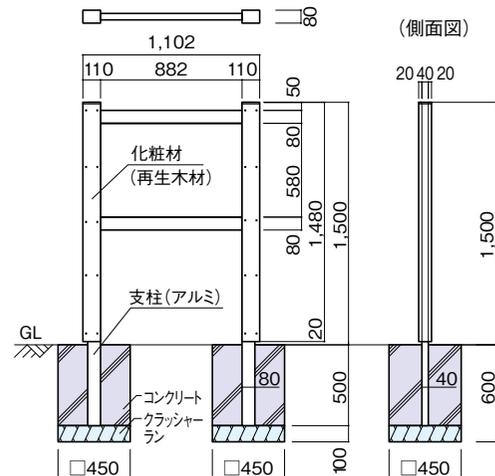
■掲示タイプ
UAGS-1810



■災害対策タイプ
USOC-3



■再生木材タイプ
URWG-1



※その他のサイズについてはお問い合わせください。